



61 ÈME GRAND PRIX DE LILLERS



🚩 Départ : 12h15
Arrivée : 16h30

📍 Place Jean Jaurès

🔄 6 Boucles de 32,9 kms

Crédit Mutuel
LA banque à qui parler

**08
MARS
2026**





SOUVENIR BRUNO COMINI

Le Grand Prix cycliste de la Ville de Lillers **Souvenir Bruno Comini** est une course cycliste internationale organisée chaque année à Lillers, dans le Département du Pas-de-Calais en France, marquant sa place dans l'Europe Tour masculin. Se déroulant en mars, cette course de catégorie 1.2 rend hommage à Bruno Comini, figure marquante du milieu cycliste, et est devenue un événement incontournable du calendrier des courses européennes. Le Grand Prix de la Ville de Lillers **Souvenir Bruno Comini** est devenu une course respectée qui célèbre le sport cycliste et honore la mémoire de **Bruno Comini**. Ancien cycliste professionnel, il a apporté une contribution durable au monde du cyclisme avant son décès prématuré. La course a été créée comme un mémorial pour commémorer son héritage et est depuis devenue une scène permettant aux cyclistes de haut niveau de concourir en son honneur.

L'Écho de la Lys

Matthew Brennan s'offre un doublé et remporte le Grand Prix de Lillers après le Tour des 100 Communes

Après avoir remporté le Tour des 100 Communes ce samedi 8 mars, le Britannique Matthew Brennan est le premier à réaliser le doublé avec le Grand Prix de Lillers.



Le vainqueur Matthew Brennan après sa victoire à Lillers.

Deux en un ! Le Britannique Matthew Brennan (Visma Lease a Bike) s'offre un week-end de rêve ! Après avoir remporté le Tour des 100 Communes au parc d'Olhain ce samedi 8 mars, il s'est imposé sur le [Grand Prix de Lillers ce dimanche](#).

NORDSPORTS MAG

NORDSPORTS-MAG.FR

Grand Prix de Lillers 2025 : Matthew Brennan double la mise – Van Rysel Roubaix sur le podium

by Laurent SANSON 9 mars 2025



Dans la foulée de sa victoire hier au Tour des 100 Communes, le jeune anglais Matthew Brennan, désormais dans le giron de l'équipe World Tour Visma Lease a Bike, a remporté, au sprint massif, le Grand Prix de Lillers qui fêtait son 60ème anniversaire.

Brennan a devancé Valentin Tabellion qui offre son premier podium au général de la saison à l'équipe nordiste Van Rysel Roubaix qui remporte également le Prix des Monts avec Kenny Molly, auteur d'un beau numéro dans l'échappée principale constituée de trois coureurs.

SPORTS 59/62

LE DOUBLÉ POUR BRENNAN AU GRAND PRIX DE LILLERS



Matthew Brennan s'impose facilement à Lillers (photo Pierre Willemetz)

24 heures après avoir gagné le 3è Tour des 100 Communes, Matthew Brennan (Visma/Lease a Bike Devo) remporte le 60è Grand Prix de Lillers-Souvenir Bruno Comini. Le Britannique s'impose à l'issue d'un sprint massif, au bout de cette course en circuit de 196 km. Brennan devance aussi largement le Roubaisien Valentin Tabellion, et l'amateur du SCO Dijon Alfred George.

Mathew Brennan succède ainsi au palmarès du Grand Prix de Lillers à Emmanuel Morin. Il réalise aussi le doublé dans le week-end d'ouverture de la saison cycliste dans les Hauts-de-France. Une première en trois ans d'existence.

DIRECTVELO

Matthew Brennan (Team Visma-Lease a Bike Development) a remporté au sprint, ce dimanche, la 60e édition du Grand Prix International de Lillers-Souvenir Bruno Comini (1.2), disputée dans le Pas-de-Calais sur une distance de 196,3 kilomètres. Le Britannique a devancé Valentin Tabellion (Van Rysel-Roubaix) et Alfred George (SCO Dijon-Team Materiel-velo.com).

Matthew Brennan, habituel coureur de la WorldTeam Visma-Lease a Bike, succède à Emmanuel Morin (Van Rysel-Roubaix) au palmarès.

196.3 km en 4h11'00" (46.924 km/h)

1	🇬🇧 Matthew BRENNAN	TEAM VISMA-LEASE A BL...	100 pts	4h11'00"
2	🇫🇷 Valentin TABELLION	VAN RYSEL-ROUBAIX	82 pts	0"
3	🇬🇧 Alfred GEORGE	SCO DIJON-TEAM MATE...	77 pts	0"
4	🇳🇱 Lars VANDEN HEEDE	SOUDAL QUICK-STEP D...	72 pts	0"
5	🇫🇷 Matys GRISEL	LOTTO-INTERMARCHÉ ...	67	0"



Cyclisme : « Je ne me fixe aucune limite », prévient Steven Tronet

Champion de France 2015, l'ex-pro Steven Tronet dispute ce dimanche à Lillers sa première course avec Nogent, qu'il a rejoint en novembre.

Par Propos recueillis par Anthony Yarkin
Le 8 mars 2019 à 17h43




GP de Lillers : Nielsen vainqueur d'un souffle

Le Danois a remporté, ce dimanche, le Grand Prix de Lillers, devant l'Estonien de Go Sport Roubaix, Norman Vahtra.



La victoire d'Andreas Nielsen dans le Grand Prix de Lillers, juste devant le coureur de Go Sport Roubaix, Vahtra. PHOTO MATTHIEU BOTTE - VDN



Grand Prix de Lillers - Emmanuel Morin et sa première victoire en Classe 2

Par Nicolas GAUTHIER le 03/03/2024 à 17:56. Mis à jour le 05/03/2024 à 11:04



Photo : Van Rysel-Roubaix

Disputé dimanche dans le Pas-de-Calais, le Grand Prix de la Ville de Lillers Souvenir Bruno Comini a vu la victoire d'Emmanuel Morin ! Vainqueur pour la première fois de sa carrière en Classe 2, le sprinteur de 28 ans a ainsi offert un beau succès à son équipe [Van Rysel-Roubaix](#) sur ses terres nordistes. Au lendemain de sa cinquième place sur le [Tour des 100 Communes](#), le natif de Machecoul a dominé au sprint ses trois compagnons d'échappée, en l'occurrence le Belge Steffen De Schuyteneer (Lotto Dstry Development Team) - qui avait déjà terminé deuxième samedi à Berlin - le Suisse Antoine Aebi (Elite Fondations Cycling Team) et un autre Français, Théo Delacroix (St Michel-Mavic-Auber93).



Grand Prix de Lillers. Flahaut gagne, Bonsergent 4e

Le 07 mars 2011 à 00h00



Stéphane Bonsergent (4e) n'est pas passé loin de la victoire. Photo archives Patrick Tellier

Emmanuel Morin, vainqueur du grand prix de Lillers

Ce dimanche 3 mars se tenait la 59ème édition du Grand prix international de Lillers. Une course remportée par le coureur breton Emmanuel Morin.

► PERMANENCE GÉNÉRALE

8h00 : ouverture de la permanence

8h30 à 10h15 : confirmation des partants - salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

9h00 à 11h00 : Remise des postes radio Motocomm

10h45 : Réunion de tous les Pilotes et Chauffeurs - salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

► INFORMATIONS ÉQUIPES

10h20 : Réunion des Directeurs sportifs - salle Sainte Cécile Place Jean Jaurès

11h00 : Signature, présentation des équipes - Podium Place Jean Jaurès

12h00 : Mise en place des voitures OFFICIELS

► INFORMATIONS DE DEPART

12h10 : Rassemblement des coureurs sur la ligne d'appel - Place Jean Jaurès

12h15 : Ouverture de la route du 61ème Grand Prix de Lillers

12h20 : Départ fictif en cortège

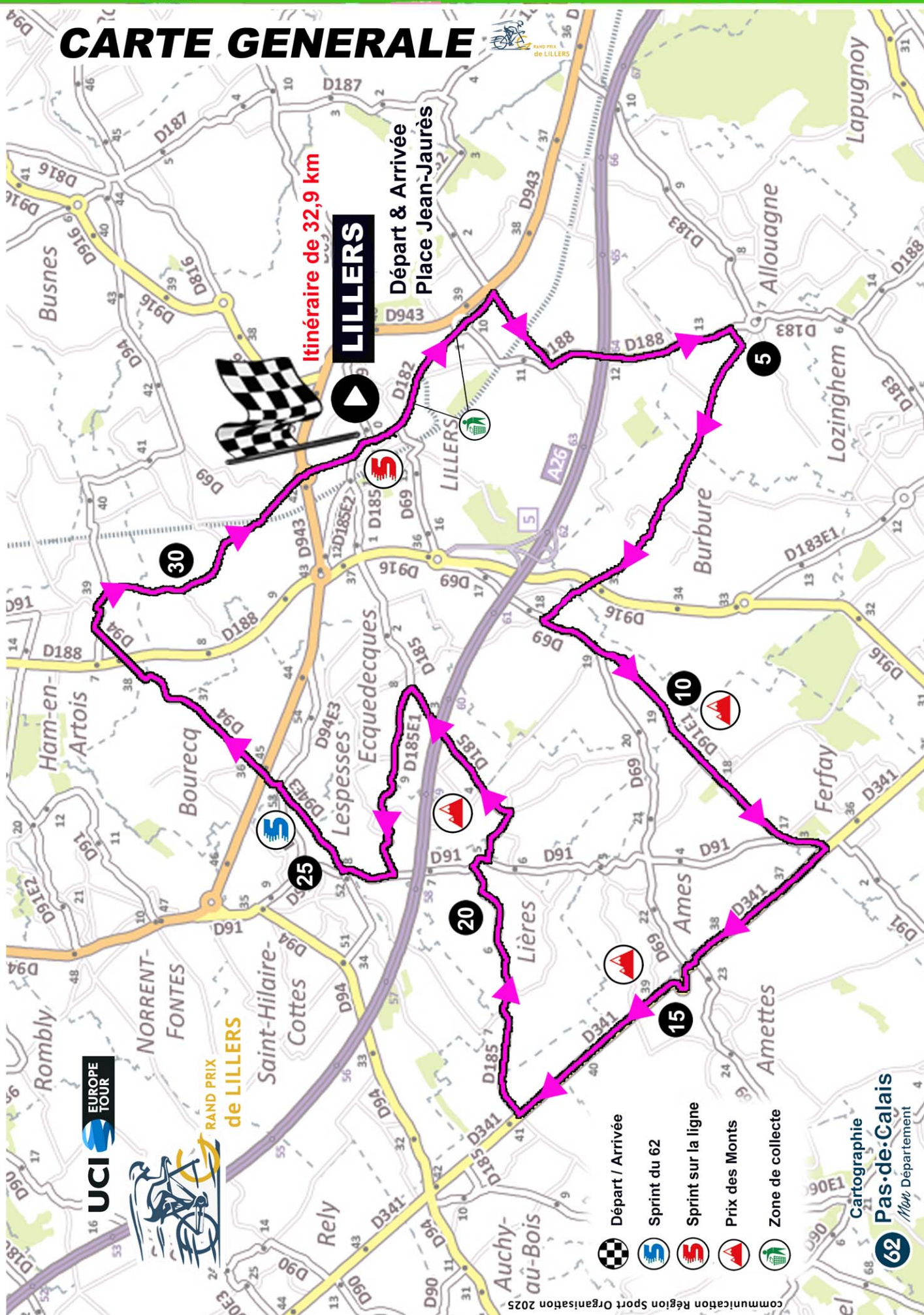
12h30 : Départ réel lancé au Km 0, D188 entre Lillers et Allouagne







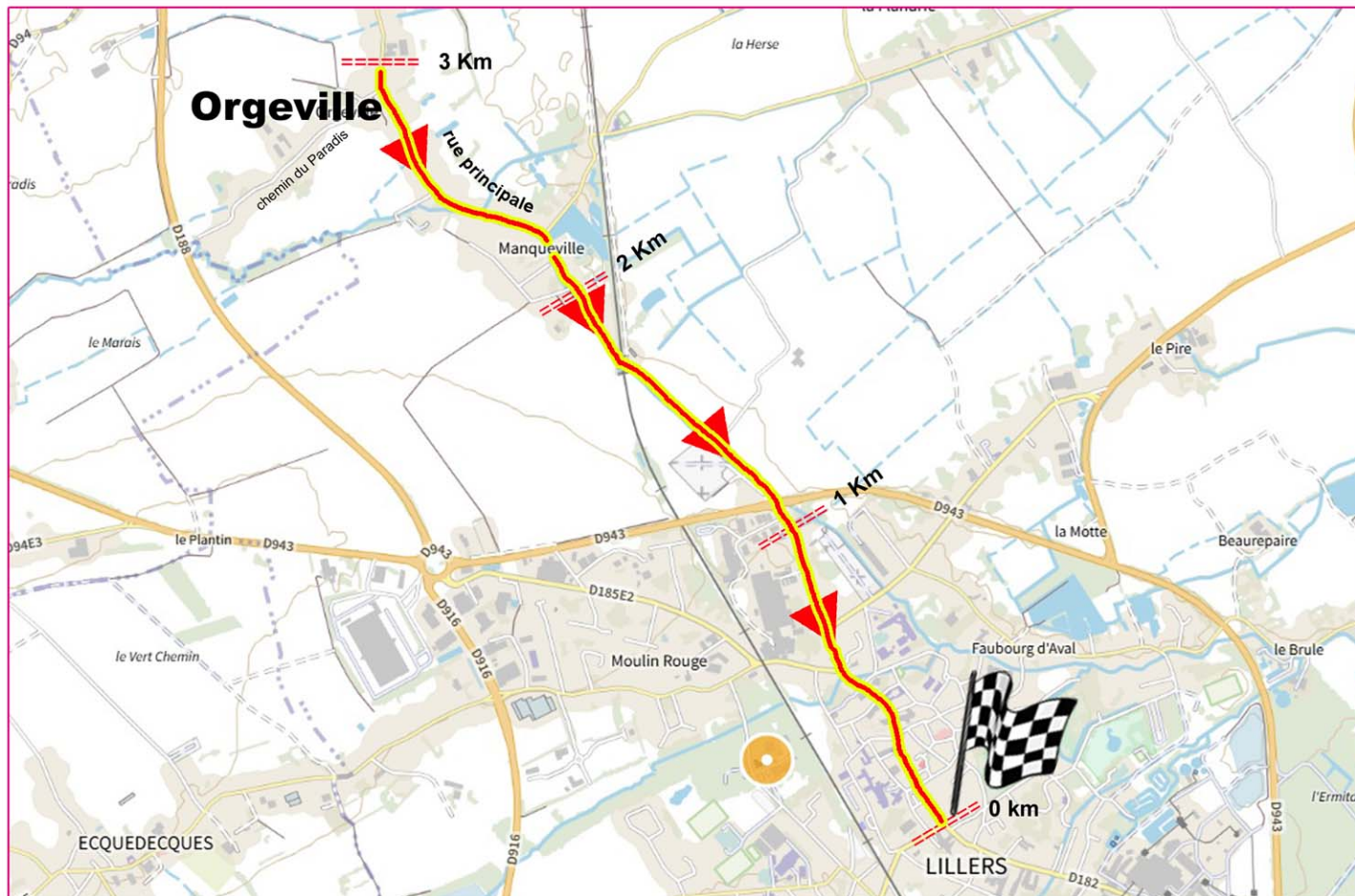
CARTE GENERALE



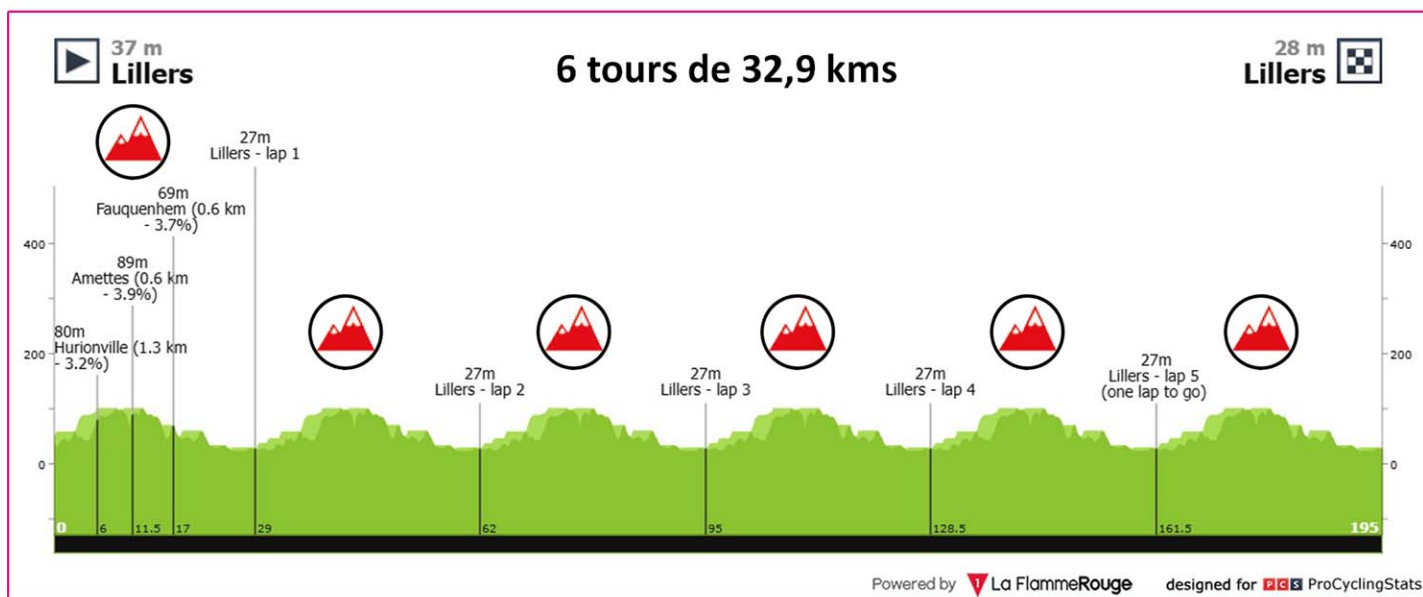
61^{ème} Grand Prix International de Lillers

KILOMETRES		ITINERAIRES		HEURES PASSAGES	
à parcourir	parcours	Communes	Parcours	42 km/h	45 km/h
1 boucle de 32,9 kms à parcourir 6 fois					
1er Tour					
197,4	-3,8	LILLERS	Place Jean Jaurès Rue de Verdin	12h15	12h15
		LILLERS-RIEUX	Rue du 3 septembre 1944		
195,6	-1,8		 TOURNER A DROITE Rue du Pont de Fer		
194,7	-1,1		Int D188 A gauche		
193,6	0,0	ALLOUAGNE	D188 - DEPART REEL	12h30	12h30
192,4	1,2		A droite Rue René Cassin	12h31	12h31
			A droite Rue de Burbure		
191,6	2	BURBURE	Rue d'Allouagne Place du Riez	13h33	12h33
			Rue du Cavin		
190,1	3,5		Rue d'Hurionville Tout droit	12h35	12h34
		LILLERS-HURIONVILLE	 Rue de Burbure		
188,7	4,9		D69 - Rue de Ferfay A gauche	12h39	12h38
			Int D69 - D91E1 A gauche		
187,4	6,2		D91E1	12h40	12h39
186,4	7,2	FERFAY	D91E1	12h41	12h40
			Int D91E1 - D91 Tout droit		
188,3	8,8		Int D91E1 - D341 A droite	12h43	12h42
182,8	10,8	AMES	 D341	12h44	12h43
			Int D341 - D69 Tout droit		
182,3	11,3		D341	12h46	12h44
180,4	13,2	AUCHY-AU-BOIS	int D341 - D185 A droite	12h47	12h46
		LIERES	int D185 - D91 A droite		
177,8	16,0	LESPESES-FAUQUEHEM	 Int D91 - D185 A gauche	12h48	12h47
176,4	17,2		Int D185	12h50	12h48
175,1	18,5	ECQUEDECQUES	D185	12h52	12h50
			Int D185 - D185E1 A gauche		
180,3	20,2	LESPESES-FAUQUEHEM	D185E1		
			Int D185E1 - D91 A droite	12h54	12h52
172,4	21,2	SAINT-HILAIRE COTTES	D91	12h56	12h54
			int D91 - D94E3 A droite		
171,1	22,5	BOURECQ	 Int D94 - D94E3 Tout droit	12h58	12h56
			Int D94 - D943 (Tout droit)		
168,9	24,7	HAM-EN-ARTOIS	D94	13h00	12h58
			 Rue de l'Eglise		
168,4	25,2		Int D94 - Rue de l'Eglise	13h01	12h59
167,4	26,2	ORGEVILLE	Rue de Lillers	13h03	13h00
166,4	27,2	MANQUEVILLE	Rue de Lillers	13h04	13h02
			 Passage étroit sous pont voie ferrée		
165,6	28		Int - D943 (tout droit)	13h05	13h03
165,5	28,1	LILLERS	Rue d'Ham	13h07	13h04
			Rue du Maréchal Delattre		
164,5	29,1		Place Jean Jaurès - Ligne d'Arrivée	13h08	13h06
131,5	62	2 ^{ème} Tour		13h58	13h52
98,6	94,9	3 ^{ème} Tour		14h46	14h36
65,8	127,8	4 ^{ème} Tour		15h33	15h20
32,9	160,7	5 ^{ème} Tour		16h20	16h04
0	193,6	ARRIVEE		17h07	16h48

3 DERNIERS KILOMETRES



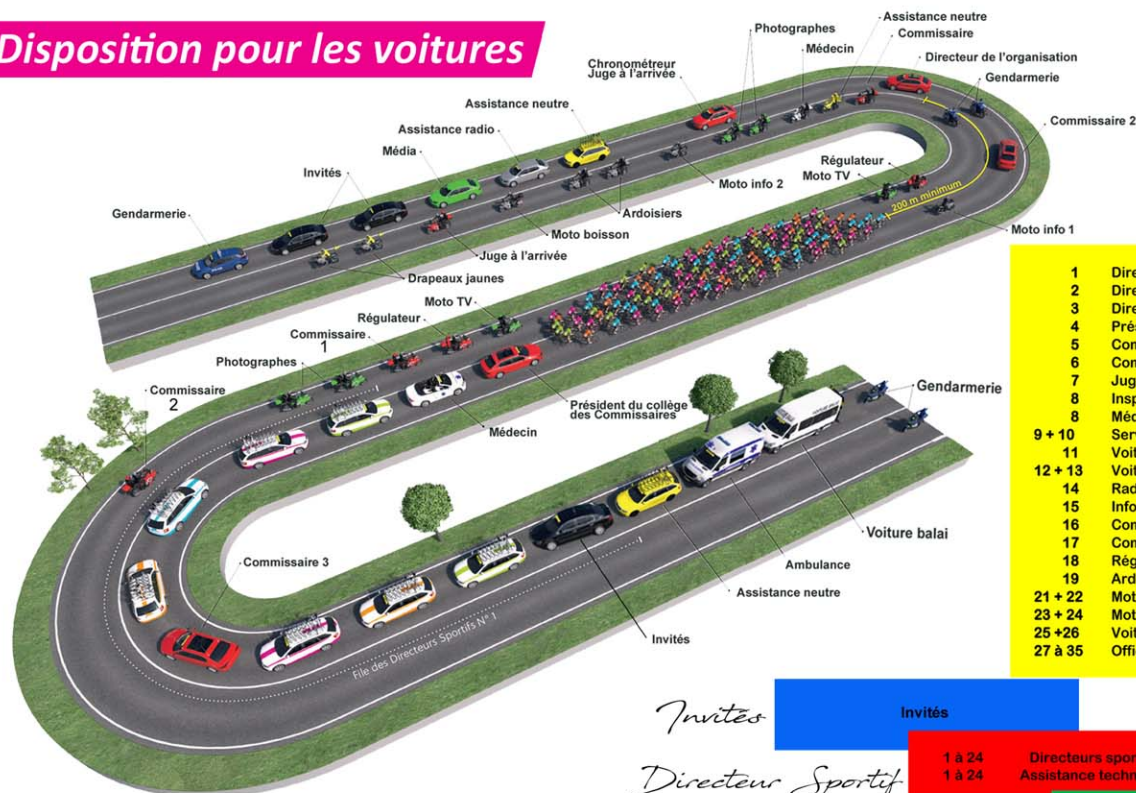
Profil Général



Année	Premier	Deuxième	Troisième
1964	Claude Rigaut (FRA)	Stéphan Kowalczyk (FRA)	C. Dubreucq (FRA)
1965	Jean Réveillon (FRA)	Claude Neuts (FRA)	Claude Coyot (FRA)
1966	Patrick Cuny (FRA)	Gérard Olbe (FRA)	André Mollet (FRA)
1967	Jacques-André Hochart (FRA)	José Samyn (FRA)	Alain Vasseur (FRA)
1968	André Mollet (FRA)	Ghislain Laigle (FRA)	Elie Lefranc (FRA)
1969	Robert Mintkiewicz (FRA)	Daniel Dussez (FRA)	Serge Dhont (FRA)
1970	M. Lefebvre (FRA)	Gérard Olbe (FRA)	Guy Leleu (FRA)
1971	Guy Leleu (FRA)	W. Smeckens (BEL)	Karl-Heinz Küster (GER)
1972	Claude Tollet (FRA)	Willy Fersner (FRA)	Marc Verbeeck (BEL)
1973	Klaus-Peter Thaler (GER)	August Van Looy (BEL)	Willy Van Den Ouweland (BEL)
1974	Alain Molmy (FRA)	S. Mailhe (FRA)	Willy Van Den Ouweland (BEL)
1975	Eddy Copmans (BEL)	Eric Lalouette (FRA)	Willy Van Den Ouweland (BEL)
1976	Jacques Dutailly (FRA)	Serge Dheruelle (FRA)	Claude Baveye (FRA)
1977	Claude Baveye (FRA)	Guy Leleu (FRA)	Didier Vanoverschelde (FRA)
1978	Olivier Vantielcke (FRA)	Wim Lugtenburg (NED)	Gilles Mahé (FRA)
1979	Robert Millar (GBR)	Fabien De Vooght (FRA)	Loubé Blagojevic (RFY)
1980	Philippe Mioti (FRA)	Denis Hundt (FRA)	Didier Ramet (FRA)
1981	Jean-Philippe Pipart (FRA)	Jeffrey Williams (GBR)	André Trache (FRA)
1982	Jean-Philippe Pipart (FRA)	John De Crom (NED)	Herman Winkel (NED)
1983	Rinus Ansems (NED)	Dominique Lecrocq (FRA)	Ron Snijders (NED)
1984	Brian Holm (DEN)	Paul Watson (GBR)	Eric Martin (FRA)
1985	Jacques Dutailly (FRA)	Soren Lilholt (DEN)	Rinus Ansems (NED)
1986	Vincent Thorey (FRA)	Jean-François Laffilié (FRA)	Bertrand Zielonka (FRA)
1987	Yvan Frebert (FRA)	Philippe Delaurier (FRA)	Jean-François Laffilié (FRA)
1988	Bruno Bonnet (FRA)	Dominique Dieryckx (FRA)	Vincent Lacressionière (FRA)
1989	William Perard (FRA)	Thierry Barrault (FRA)	Jean-Jacques Philippe (FRA)
1990	Jean-François Laffilié (FRA)	Thierry Gouvenou (FRA)	Laurent Boucher (FRA)
1991	Jean-François Laffilié (FRA)	Bjorn Stenersen (DEN)	Sawomir Krawczyk (POL)
1992	Bennie Gosink (NED)	Jeroen Hermes (NED)	Saulius Sarkauskas (LIT)
1993	Jeroen Blijlevens (NED)	Frabrice Naessens (BEL)	David Derique (BEL)
1994	Jean-François Laffilié (FRA)	Cédric Vasseur (FRA)	Frabrice Naessens (BEL)
1995	Gregory Barbier (FRA)	Ronald Withag (FRA)	Jean-François Laffilié (FRA)
1996	Niko Eeckhout (BEL)	Stéphane Hennebert (BEL)	Anthony Morin (FRA)
1997	Niko Eeckhout (BEL)	Cédric Vasseur (FRA)	Stéphane Cueff (FRA)
1998	Geert Verheyen (BEL)	Alexandre Vinokourov (KAZ)	Torsten Schmidt (GER)
1999	Bjornar Vestol (DEN)	Chris Peers (BEL)	Martin Rittsel (SWE)
2000	Francis Moreau (FRA)	Jérôme Desjardins (FRA)	Dimitry Fofonov (KAZ)
2001	Jean-Michel Tessier (FRA)	Sven Teutenberg (GER)	Steffen Radochla (GER)
2002	Pascal Deramé (FRA)	Jimmy Engoulevent (FRA)	Yanto Barker (GBR)
2003	Damien Nazon (FRA)	Sébastien Hinault (FRA)	Joost Posthuma (FRA)
2004	Benny De Schrooder (BEL)	Franck Perque (FRA)	Kevin Van Der Slagmolen (FRA)
2005	Johan Coenen (BEL)	David Boucher (FRA)	Vyautas Kaupas (LIT)
2006	Markus Eichler (GER)	Anthony Jaunet (FRA)	Médéric Clain (FRA)
2007	Benoît Daeninck (FRA)	Mario Ickx (BEL)	Tom Leeze (NED)
2008	Domenik Klemme (GER)	Benoît Daeninck (FRA)	Matthias Friedemann (GER)
2009	Alekseis Saramotins (LET)	Alexandre Lemair (FRA)	Jean-Marc Bideau (FRA)
2010	Benoît Daeninck (FRA)	Jean-Marc Bideau (FRA)	Renaud Dion (FRA)
2011	Denis Flahaut (FRA)	Fabien Bacquet (FRA)	Nikola Aistrup (DEN)
2012	Russel Downing (GBR)	Jean-Louis Paiani (FRA)	Laurent Mangel (FRA)
2013	Benoît Daeninck (FRA)	Olivier Pardini (BEL)	Steven Tronet (FRA)
2014	Steven Tronet (FRA)	Martijn Degreve (BEL)	Benoît Daeninck (FRA)
2016	Stijn Steels (BEL)	Christophe Piry (FRA)	Tim Declercq (BEL)
2017	Thomas Bouda (FRA)	Yannis Yssad (FRA)	Justin Jules (FRA)
2018	Jérémy Lecrocq (FRA)	Yoann Paillot (FRA)	Afdan De Decker (BEL)
2020	Florian Vachon (FRA)	Arjen Lyvins (BEL)	Thibault Guernalec (FRA)
2022	Milan Menten (BEL)	Gianluca Pollefiet (BEL)	Jason Tesson (FRA)
2023	Andrés Stokbr Nielsen (DEN)	Norman Vahtra (EST)	Morne Van Niekerk (AFS)
2024	Emmanuel Morin (FRA)	Steffen De Schuyteneer (BEL)	Antoine Aebi (CH)
2025	Matthew Brennan (GBR)	Valentin Tabellion (FRA)	Alfred George (FRA)

CONSIGNES SUIVEURS

Disposition pour les voitures



Les officiels

1	Directeur Général
2	Directeur Course
3	Directeur Adjoint
4	Président du Jury
5	Commissaire 1
6	Commissaire 2
7	Juge à l'arrivée
8	Inspecteur contrôle anti-dopage
8	Médecin
9 + 10	Service médical 1 & 2
11	Voiture ouvreuse
12 + 13	Voitures balai 1 & 2
14	Radio Tour
15	Info course
16	Commissaire moto 1
17	Commissaire moto 2
18	Régulateur 1
19	Ardoisier
21 + 22	Motos Infos 1 & 2
23 + 24	Motos Dépannage neutre
25 + 26	Voitures Dépannage neutre
27 à 35	Officiel Police

Invités	Invités
	1 à 24
Directeur Sportif	1 à 24
	Presse

1) VEHICULES OFFICIELS

Départ : Les voitures devront se placer devant le peloton à partir de la rue de Verdun 100 mètres avant la ligne d'arrivée :

- La voiture du Juge à l'arrivée,
 - La voiture du chronomètreur,
 - La voiture de l'Inspecteur médical,
 - La voiture du commissaire 1
 - La voiture du directeur de course,
 - La moto du commissaire 1
 - La voiture du Directeur de l'épreuve adjoint,
- Les voitures suivantes seront placées 100 mètres derrière le peloton
- Place Jean Jaurès
- La voiture du Président du Jury,
 - La moto du chef de Police,
 - La voiture Radio-Tour,
 - La voiture du médecin de course,
 - La voiture contrôle anti-dopage,
 - La voiture commissaire 2
 - La moto commissaire 2

Arrivée : Les chauffeurs passeront la **LIGNE D'ARRIVEE**, déposeront les officiels et stationneront rue du Maréchal Juin 100 mètres à gauche après la ligne d'arrivée.

2) VEHICULES DIRECTEURS SPORTIFS

- **Départ** : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, Place Jean Jaurès. Face au panneau Voitures Directeurs Sportifs, Place Jean Jaurès.

- **Arrivée** : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT** prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking (article 2.3.006)

3) VEHICULES DEPANNAGE NEUTRE

- Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

- Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT**, prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.0036)

4) VEHICULES PRESSE

- Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

- Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT** prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006).

5) VEHICULES INVITES

- Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.
Les voitures n'effectuent pas le premier tour.

- **Arrivée** : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT**, prendre la déviation à droite Place des F.F.I., 350 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. Les voitures n'effectuent pas le dernier tour (article 2.3.006).

6) AMBULANCES & VOITURE BALAI

- Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la LIGNE D'ARRIVEE, Place Jean Jaurès.

- Arrivée : Les voitures passent la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006).

Equipes

**Team Flanders Baloise****TEAM VISMA
LEASE A BIKE****GROUPAMA - FDJ****SOUDAL QUICK-STEP
DEVO TEAM****ALPECIN DECEUNINCK
DEVO****BAHRAIN VICTORIOUS
DEVELOPMENT****LOTTO INTERMARCHÉ
DÉVELOPPEMENT TEAM****DECATHLON CMA CGM****VAN RYSEL ROUBAIX****St MICHEL - PREFERENCE
HOME AUBER 93****CIC PRO CYCLING
ACADEMY****SC PADOVANI POLO
CHERRY BANK****TARTELLETO ISOREX****ATOM 6 BIKES
DECCA CYCLEUR de LUXE****LUCKY SPORT CYCLING
TEAM****TEAM GENERAL STORE****ELITE FONDATION****COLOR CODE ALU CENTER****AARCO CONTINENTAL
TEAM****VENDEE U****VC ROUEN - 76****SCO DIJON****VC VILLEFRANCHE
BEAUJOLAIS****JAKROO HANDSLING RACING**

Horaire présentation des équipes

11:00		JACKROO HANDSLING RCING	GBR
11:03		VC VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS	FRA
11:06		SCO DIJON	FRA
11:09		VC ROUEN 76	FRA
11:12		VENDEE U	FRA
11:15		AARCO CONTINENTAL TEAM	BEL
11:18		COLOR CODE ALU CENTER	BEL
11:21		ELITE FONDATION CONTINENTAL TEAM	CH
11:24		TEAM GENERAL STORE	ITA
11:27		LUCKY SPORT CYCLING TEAM	SUE
11:30		ATOM 6 BIKES DECCA CYCLEUR de LUXE	AUS
11:33		TARTELETTO ISOREX	BEL

11:36		SC PADOVANI POLO CHERRY BANK	ITA
11:39		CIC PRO CYCLING ACADEMY	FRA
11:42		ST MICHEL-PREFERENCE HOME AUBER 93	FRA
11:45		VAN RYSEL ROUBAIX	FRA
11:48		DECATHLON CMA CGM	FRA
11:51		LOTTO INTEMARCHE DEVELOPPEMENT TEAM	BEL
11:54		BAHRAIN VICTORIOUS DEVELOPMENT	BAH
11:57		ALPECIN DECEUNINCK DEVO	BEL
12:00		SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM	BEL
12:03		GROUPAMA - FDJ	FRA
12:06		TEAM VISMA LEASE A BIKE	NED
12:09		TEAM FLANDERS BALOISE	BEL



L'ÉCHO • 62

— Le journal du Département du Pas-de-Calais —

Collines, pavés et pépinières de talents

Le petit monde du cyclisme va à coup sûr s'intéresser aux vainqueurs des deux courses qui ouvrent la saison 2026 sur route, chez les professionnels, dans les Hauts-de-France: le Tour des 100 Communes le samedi 7 mars et le grand prix de Lillers le dimanche 8 mars. En effet, en 2025, ces deux épreuves ont été remportées par le même coureur, Matthew Brennan, la grande révélation de l'année écoulée en cueillant 14 bouquets (et une 2^e place à Isbergues)! « Brennan a apporté un éclairage nouveau sur nos deux courses », reconnaît Jean Réveillon, le nouveau président de RSO - Région Sport Organisation, association qui organise les 100 Communes et le GPL.



Photo Yannick Gaultier

On ne présente plus Jean Réveillon, le « vélodidacte », ancien patron de télé, fin observateur des choses du cyclisme, enfant de Burbure... une des 100 communes de la Cabbalr - la Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane -, théâtre des deux courses de RSO. Alors Jean Réveillon ne pouvait pas refuser de prendre la présidence de RSO que Samuel Pelcat lui a proposée l'été dernier, tout en annonçant sa démission... « Je viens en transition », dit-il - il a 76 ans et de nombreuses autres occupations diplomatiques -, sûr de pouvoir compter sur un autre enfant de Burbure, Jean-Charles Laigle, un « bras droit » qui s'occupe des parcours et du plateau. Puis il y a le « côté sentimental ». Jean Réveillon fut un bon jeune coureur (comme Jean-Charles Laigle d'ailleurs) et il est considéré comme le « premier vainqueur du grand prix de Lillers » au printemps 1965... Pour être précis, il avait alors gagné la finale régionale du Premier Pas Dunlop (réservé aux juniors) organisée à Lillers. L'année suivante, Bruno Comini lançait ce grand prix qui en sera à sa 61^e édition le 8 mars 2026.

Les pavés du Réveillon

S'ils sont soucieux de poursuivre le bon travail des Pelcat père et fils qui ont longtemps tenu le guidon de RSO, Jean et Jean-Charles apportent aussi

leur patte: « Nous avons restructuré l'équipe en accueillant de nouvelles têtes, nous voulons renforcer la sécurité des courses, renforcer la communication, le relationnel » avance Jean Réveillon. Et communiquer, l'ancien journaliste sait faire! Grâce à lui et à Brennan tout de même, on a souvent parlé des 100 Communes et de Lillers lors des retransmissions télé des grandes courses en 2025. En grande partie grâce à lui, les deux dernières heures des deux courses seront retransmises en direct sur BFM Grand Lille. Si l'épreuve lilléroise fête ses soixante ans, le Tour des 100 Communes est un jeunot, né en 2023. « Après la Covid, les équipes professionnelles étaient financièrement impactées. Elles cherchaient à économiser les frais de carburant en évitant les longs déplacements entre la course du samedi et celle du dimanche », explique Jean-Charles Laigle. Olivier Gacquerre, président de la Cabbalr, et Samuel Pelcat ont eu l'idée de créer une course « la veille du grand prix de Lillers »; une course faisant le tour (ou presque) des 100 communes de la communauté d'agglomération. Ça a marché! 4 mars 2023, arrivée sur la

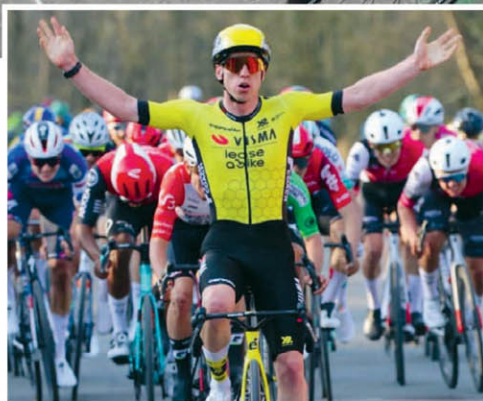


Photo RSO

Grand-Place de Béthune, victoire du Belge Jonathan Vervenne (champion d'Europe des espoirs du contre-la-montre en 2025). 2 mars 2024, arrivée à Barlin (une météo dantesque) et victoire du Norvégien Halvor Dolven. 8 mars 2025, Matthew Brennan s'impose à Olhain.

Le parc départemental d'Olhain servira encore de cadre à l'explication finale lors de l'édition 2026. « Trois boucles de 20 kilomètres avec quatre ascensions de la côte de Fresnicourt: un beau terrain de jeu », commente Jean Réveillon. Ce samedi 7 mars, le Tour des 100 Communes s'élancera de Béthune à 12h20 pour 181 kilomètres, avec une nouveauté et quelle nouveauté: deux petits secteurs pavés de 700 et 500 mètres entre Allouagne et Chocques, dans la première demi-heure de course, au lieu dit... le Réveillon! Ça ne s'invente pas. Cette année, 48 communes de la Cabbalr seront

« visitées », deux belles côtes au menu avant Olhain: Estrée-Blanche et Hersin. Arrivée aux alentours de 16h30.

Pépinières de champions

Pour le grand prix de Lillers, les organisateurs restent fidèles à leurs partenaires (Département, ville de Lillers, CCML...) et au circuit traditionnel: 191 kilomètres dans le Lillérois avec quelques belles bosses, Hurionville, Ames, Fauquenhem. Départ de la Grand-Place de Lillers le 8 mars à 12h20, arrivée vers 16h45. L'Anglais Matthew Brennan a dominé les débats l'an dernier... Verra-t-on cette

année encore l'éclosion d'un jeune talent? Une vingtaine d'équipes sont attendues. Les « pépinières » - appelées équipes de développement - de prestigieuses formations professionnelles: Decathlon CMA-CGM, Alpecin, FDJ, Visma, Lotto-Intermarché, Soudal Quick-Step, seront au départ. Jean-Charles Laigle cite encore deux équipes italiennes, une Suédoise, une Australienne, une Suisse, une Espagnole... sans oublier Van Rysel-Roubaix. « Nous aurons une vingtaine de nationalités », se réjouit-il. « Nous organisons deux courses qui montent, souligne Jean Réveillon. Sur des parcours différents et exigeants, collines de l'Artois et course en circuit, elles permettent aux équipes de tester leurs jeunes éléments en début de saison », poursuit Jean Réveillon.

Christian Defrance

Dans la famille Réveillon, « on a toujours parlé du Premier Pas Dunlop », affirme Jean. Et pour cause: le premier vainqueur du tout premier Premier Pas Dunlop organisé dans le Pas-de-Calais, le dimanche 11 mars 1923 à Calais, s'appelait Élisée Cavignaux, né le 5 septembre 1903 à Burbure, fils d'Augustin (cultivateur) et de Cornélie Réveillon! Élisée Cavignaux avait ensuite rejoint l'Union sportive lilléroise et le 14 mai 1923 il était sur la ligne de départ de la course du lundi de ducasse à Lillers, organisée par la municipalité. Ouvrier chez Renault à Boulogne-Billancourt, Élisée est décédé le 9 juin 1980 à Chevry-Cossigny (Seine-et-Marne). André Réveillon, le père de Jean, figura lui aussi parmi les partants du Premier Pas Dunlop du Pas-de-Calais, le 5 avril 1931 à Calais. Il avait 17 ans et il termina 10^e. Le 31 mai 1937, André Réveillon se classa 8^e du 17^e grand prix de la ville de Lillers; 9^e l'année suivante. Enfin il y eut Jean Réveillon en 1965...

*Le Président Jean REVEILLON et le comité d'organisation,
remercient l'ensemble de leurs Partenaires, institutionnels et privés
sans lesquels rien ne serait possible !*



INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES MAJEURS PRIVES



MEDIAS

