



Le **TOUR** des **100 COMMUNES**



Samedi 7 mars 2026

BETHUNE > PARC D'OLHAIN

Départ : 12h20 Avenue de Londres Béthune



Arrivée : 16h30 Parc départemental d'Olhain

INFOS | TRACÉ DU PARCOURS : www.bethunebruay.fr/T100C-2026

BÉTHUNE
SMART CITY





Olivier Gacquerre

Président
de la Communauté d'Agglomération
Béthune Bruay Artois-Lys-Romane

Le Tour des 100 Communes 2026 est un événement cycliste qui promet d'embrasser la diversité et la beauté de notre territoire, à travers une course palpitante et stimulante. Cette compétition unique s'étend sur un parcours de 100 communes, offrant aux cyclistes et aux spectateurs un très beau spectacle.

Les participants auront l'occasion de pédaler à travers des villes historiques, des villages pittoresques, des secteurs vallonnés exigeants et des plaines rapides, mettant à l'épreuve l'endurance et le sens tactique. Cet événement vise à célébrer la passion pour le cyclisme tout en mettant en lumière la richesse culturelle et la diversité de la Communauté d'Agglomération de Béthune Artois-Lys Romane.

Les habitants des différentes municipalités auront la chance d'encourager les participants, créant ainsi une atmosphère vibrante tout au long du parcours.

Alors venez les encourager !

de la Lys
L'Écho**Samedi, les cyclistes du Tour des 100 communes sillonneront Lillers et les villages des alentours**

Fort d'une première édition couronnée de succès en 2023, la course cycliste du Tour des 100 communes est de retour pour une seconde édition ce samedi 2 mars, veille du Grand Prix de Lillers.



Les amateurs de cyclisme seront servis ce week-end: le Tour des 100 communes samedi, et le Grand Prix de Lillers dimanche! - Photo d'archives

Organisée par l'agglomération Béthune-Bruay (CABBALR) avec Région Sport Organisation, l'événement incarnera le premier volet d'un week-end de vélo, puisque la course prévue samedi 2 mars sera suivie, le lendemain, par le Grand Prix cycliste de Lillers.

NORDSPORTS
NORDSPORTS-MAG.FR **MAG****Tour des 100 Communes 2025 :
Un Anglais s'impose au Parc d'Ohlain**

by Laurent SANSON 8 mars 2025

Disputé entre Béthune et le Parc d'Ohlain, le Tour des 100 Communes 2025 a été remporté au sprint par l'Anglais Matthew Brennan (Team Visma-Lease a Bike Development). Il a devancé l'Italien Simone Gualdi (Wanty-Nippo-Reuz) et le français Lucas Bénèteau (Saint-Michel Préférence Home Auber 93).



Intégré cette année à l'équipe World Tour Visma Lease a Bike avec un contrat de trois saisons, le coureur Anglais a effectué une « pige » victorieuse au sein de son ex-équipe de développement. Premier français, Lucas Bénèteau (St-Michel-Préférence Home-Auber 93) monte sur la troisième marche du podium et devance un autre tricolore, Emmanuel Coucou (Arkéa B&B Hotels Conti). Victorieux du Prix des Monts et animateur de l'échappée du jour, Maxime Jarnet (Van Rysel Roubaix) a consolé l'équipe nordiste qui attendait mieux de cette course quasiment à domicile et qui va avoir à cœur de se rattraper ce dimanche sur le Grand Prix de Lillers remporté l'an dernier par Emmanuel Morin sous les couleurs Rose et Noir.

SPORTS
59/62**CYCLISME : L'ANGLAIS MATTHEW
BRENNAN COMTE D'OLHAIN**

8 mars 2025 JEAN-MARC DEVRED Cyclisme 3



Mathew Brennan s'impose au sprint à Olhain (photo Pierre Willemetz)

L'Anglais Matthew Brennan (Team Visma-Lease a Bike Development) remporte au sprint la troisième édition du Tour des 100 Communes. Cette épreuve disputée entre Béthune et le Parc d'Ohlain à Maisnil-les-Ruitz (Pas-de-Calais) ouvrait ainsi la saison cycliste dans la région. Après 183,6 kilomètres de course, le Britannique devance l'Italien Simone Gualdi (Wanty-NIPPO-ReUz) et le Français Lucas Beneteau (St-Michel-Préférence Home-Auber 93).

DIRECTVELO

Matthew Brennan (Team Visma-Lease a Bike Development) a remporté au sprint, ce samedi, la troisième édition du Tour des 100 Communes (1.2), une épreuve disputée entre Béthune et le Parc d'Ohlain à Maisnil-les-Ruitz (Pas-de-Calais). Après 183,6 kilomètres de course, le Britannique a devancé l'Italien Simone Gualdi (Wanty-NIPPO-ReUz) et Lucas Beneteau (St-Michel-Préférence Home-Auber 93).

Matthew Brennan, qui évolue habituellement avec la WorldTeam de la structure néerlandaise, succède au Norvégien Halvor Dolven au palmarès.

Cyclism
ACTU

Route - Matthew Brennan a fait le doublé Tour des 100 Communes et GP de Lillers

Par Titouan LABOURIE le 09/03/2025 à 18:00. Mis à jour le 10/03/2025 à 12:53.



Photo : @vismaleaseabike

Si tous les yeux ce week-end étaient rivés sur les épreuves WorldTour, entre les [Strade Bianche](#) et [Paris-Nice](#), deux courses de catégorie 1.2 se sont également déroulées en France, avec [Le Tour des 100 Communes](#) et le [Grand Prix Cycliste de Lillers](#). Deux courses qui se sont terminées au sprint et qui ont été remportées par le même homme : [Matthew Brennan](#).

BIEN VIVRE ENSEMBLE

ÉVÉNEMENT CYCLISTE
Tour des 100 communes : rendez-vous le samedi 7 mars !

Le Tour des 100 communes revient le 7 mars 2026 pour sa quatrième édition. Et organiser une course cycliste qui réunit 24 équipes et plus de 160 coureurs, traverse une cinquantaine de communes sur près de 200 km... ça ne s'improvise pas ! Zoom sur l'un des grands événements sportifs de notre territoire.

Le parcours
Cette année, le Tour des 100 communes, c'est 182 kilomètres à parcourir à la seule force des mollets au départ de Béthune devant l'hôtel communautaire, avec une arrivée au parc d'Olhain, comme l'an dernier. Un parcours entre plaines et collines de l'Artois qui ouvrira la saison cycliste, juste avant le traditionnel Grand Prix de Lillers le lendemain.

L'organisation
Comme chaque année, l'association Région Sport Organisation, dont Jean Réveillon a pris la présidence en 2025, et la Communauté d'agglomération, sont aux manettes. Une organisation au cordeau, entre les contacts à prendre avec les administrations préfectorales, les mairies des communes traversées, la recherche de sponsors... Mais aussi bien sûr la sécurité.

C'est nouveau !
Nouveauté pour cette édition 2026 : une retransmission en direct d'une partie de la course est prévue, en partenariat avec BFM Grand Lille, permettant au public de suivre l'événement au plus près. ✨

17

Et pour sécuriser le parcours, près de 550 signaleurs bénévoles sont un maillon essentiel.

Vous êtes intéressés pour participer à ce grand événement sportif et devenir signaleur bénévole ? Seules conditions : avoir au moins 18 ans et le permis de conduire. Pour s'inscrire, contactez les mairies des communes traversées : Béthune, Annézin, Hinges, Gonnehem, Oblinghem, Chocques, Labevrière, Lapugnoy, Allouagne, Busnes, Lillers, Ham-en-Artois, Isbergues, Lambres-lez-Aire, Witternesse, Quernes, Lièthes, Estrée-Blanche, Rely, Ligny-lès-Aire, Westrehem, Auchy-au-Bois, Lières, Lespesses, Ames, Ferlay, Calonne-Ricourt, Divion, Bruay-La-Buissière, Haillcourt, Hesdigneul-lès-Béthune, Vaudricourt, Drouvin-le-Maraais, Noeux-les-Mines, Hersin-Coupin, Fresnicourt-le-Dolmen, Estrée-Cauchy, Gauchin-le-Gal, Hermin, Rebreuve-Ranchicourt, Maisnil-lès-Ruitz. ✨

➡ Plus d'informations sur l'événement et sur le parcours de la course : bethunebruy.fr



100% Agglo+ février 2026



Cyclisme : aux 100 Communes et à Lillers, Antoine L'Hôte dans son jardin

Le Grand Prix de Lillers fête ses soixante ans, dimanche. Cette classique, ancrée dans le patrimoine cycliste, annonçait jusqu'alors le début des hostilités dans la région. Bruno Comini, son créateur emblématique, n'est plus et Région Sport Organisation, qui lui a succédé, a enrichi l'héritage avec le Tour des 100 Communes couru la veille.



Ce nouveau rendez vous n'a que deux ans et, pour sa troisième édition, les organisateurs, emmenés par Samuel Pelcat et Jean-Charles Laigle, ont déniché un parcours qui risque de faire mal aux pattes des vingt-quatre équipes engagées.

Dans un cas comme dans l'autre, ce sont les mêmes coureurs qui traverseront les plaines et les collines de l'Artois. À l'inverse, le profil des confrontations risque de déboucher sur des vainqueurs à la morphologie différente. Au sommet d'Olhain, point de chute des 100 Communes que les rescapés atteindront après quatre ascensions, les puncheurs trouveront un terrain à leur convenance. [À Lillers, les grosses cuisses reprendront l'avantage.](#)

Pour succéder à Halvon Dolven, le lauréat des 100 Communes l'an passé qui viendra défendre son titre mais sous un maillot différent puisqu'il a changé de casaque en intégrant l'équipe Wanty, tous les fans de cyclisme auront un œil attentif sur Antoine L'Hôte (Decathlon). Le vainqueur de Paris-Tours espoirs et du Tour d'Eure-et-Loir n'a pas encore vingt ans et, sur des routes qu'il connaît par cœur, lui qui habite Ham-en-Artois, il a la possibilité d'exprimer à nouveau son talent.

" J'ai l'ambition de prouver que j'ai passé un cap " : Antoine L'Hôte (Decathlon) compte " encore grandir "

Après une première année professionnelle enthousiasmante et riche en résultats clinquants en 2024 (Paris-Tours espoirs, Tour d'Eure-et-Loir), l'Artésien veut confirmer cette saison, alors qu'il s'apprête à lancer les festivités à " domicile ", au Tour des 100 communes puis au Grand Prix de Lillers.

[Lire cet article sur lavoixdunord.fr](https://lavoixdunord.fr) >

powered by embedly

Son équipe, Decathlon AG2R La Mondiale Development, aura en charge de museler ses cousins de Van Rysel-Roubaix, où Daniel Arnes, Maxime Jarret, Kenny Molly, Kévin Avoine, Valentin Tabellion et Emmanuel Morin, le vainqueur du GP de Lillers en 2024, sont impatients d'ouvrir les compteurs. Matthew Fox, l'Australien de Rouen, Jérémy Lecrocq (Saint-Michel Aubervilliers) ou encore Matys Grisel (Lotto) s'efforceront de les en empêcher.

– Tour des 100 communes (191 km), samedi : départ de l'hôtel communautaire de Béthune à 12 h 15, arrivée à Olhain vers 16 h 30.
– Grand Prix de Lillers (186 km), dimanche : départ de la grand-place à 12 h 15, arrivée au même endroit vers 16 h 30.

PERMANENCE & PLAN DE DEPART

PERMANENCES

► PERMANENCE GÉNÉRALE

8h00 : ouverture de la permanence

8h30 à 10h15 : confirmation des partants - salle de la Convivialité rue de Schwerte 62400 BETHUNE

9h00 à 11h00 : Remise des postes radio Motocomm

10h45 : Réunion de tous les Pilotes et Chauffeurs - salle de la Convivialité rue de Schwerte 62400 BETHUNE

► INFORMATIONS ÉQUIPES

10h15 : Réunion des Directeurs sportifs - salle de la Convivialité rue de Schwerte 62400 BETHUNE

11h00 : Signature, présentation des équipes - Podium : rue de Londres

12h00 : Mise en place des voitures OFFICIELS

► INFORMATIONS DE DEPART

12h10 : Rassemblement des coureurs sur la ligne d'appel - Podium : rue de Londres

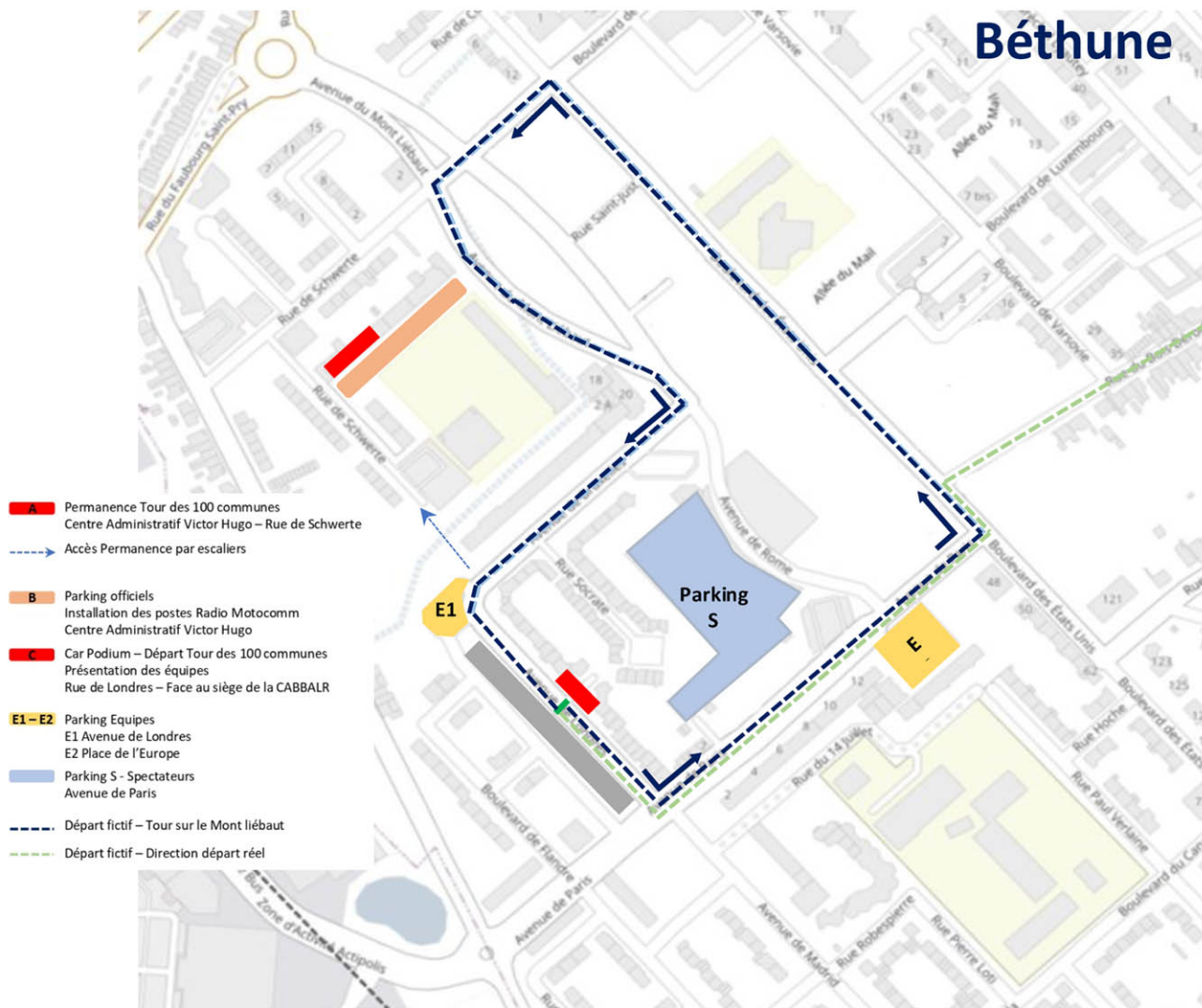
12h15 : Ouverture de la route du 4ème Tour des 100 Communes

12h20 : Départ fictif en cortège - Avenue de Londres face à l'Hôtel Communautaire

12h30 : Départ réel lancé au Km 0, à Annezin rue de Saint-Venant, direction D937 Saint-Venant

Plan Général ZONE de Départ

► PLAN DES INSTALLATIONS

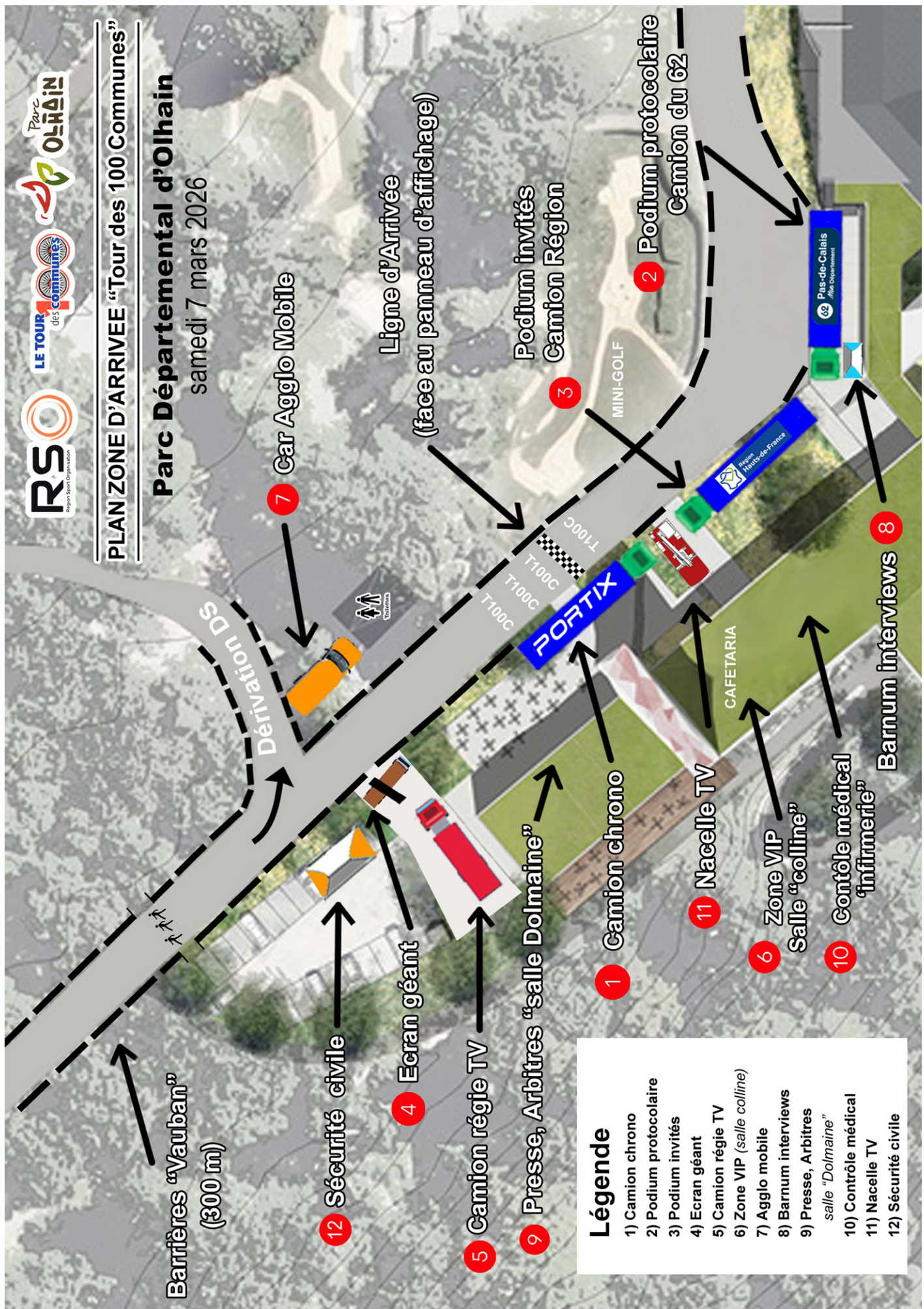




PLAN ZONE D'ARRIVEE "Tour des 100 Communes"

Parc Départemental d'Olhain

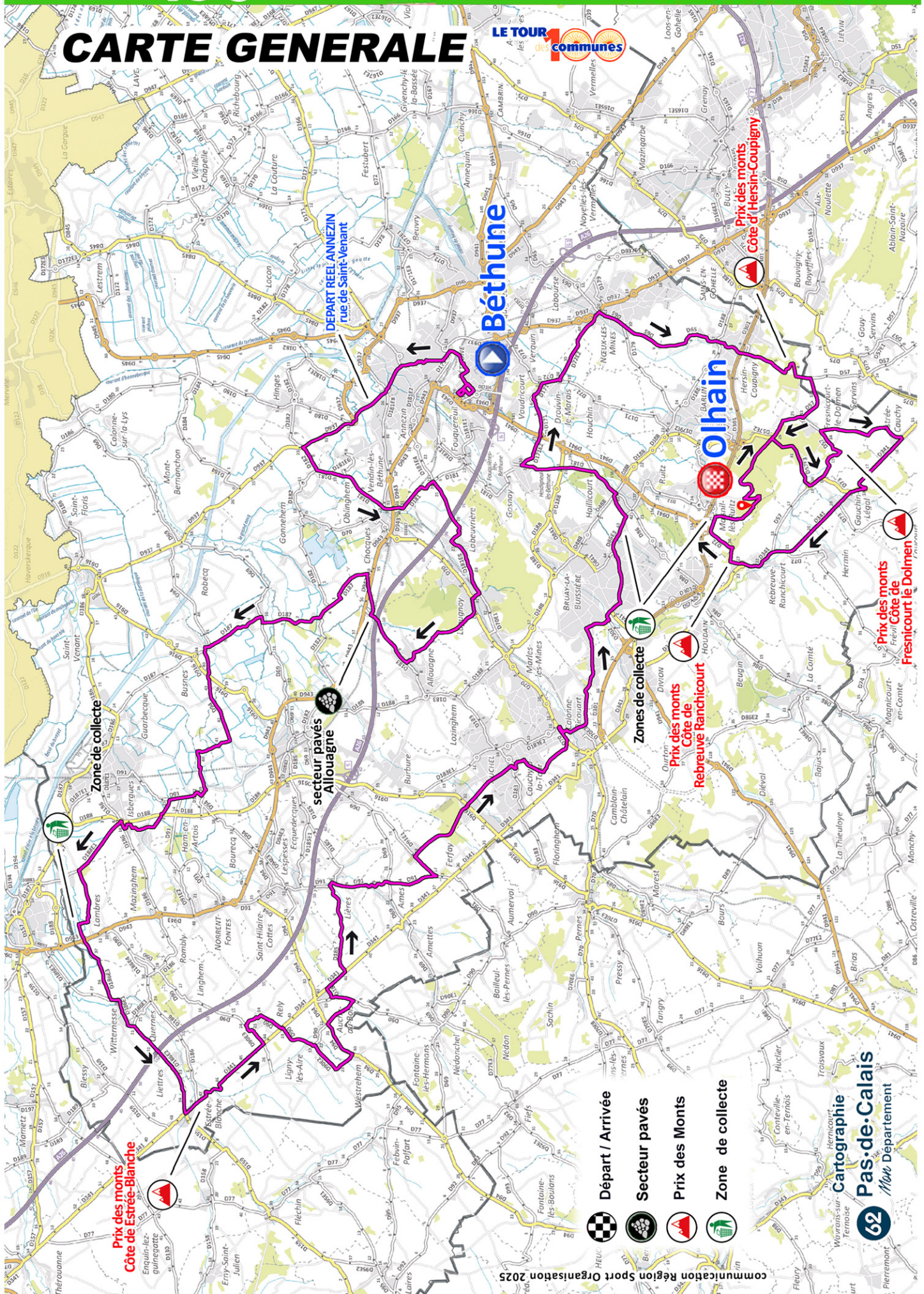
samedi 7 mars 2026



Légende

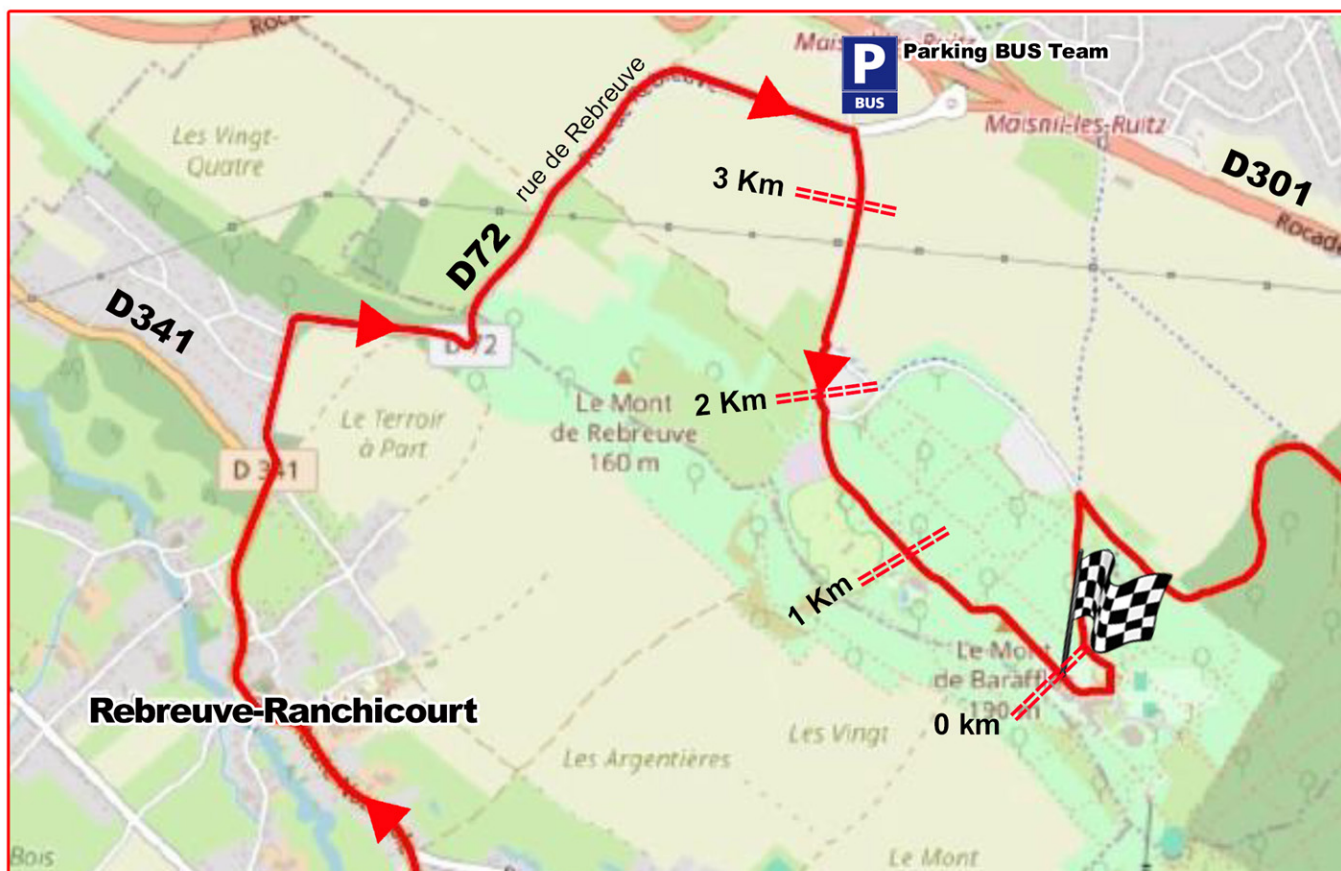
- 1) Camion chrono
- 2) Podium protocolaire
- 3) Podium invités
- 4) Ecran géant
- 5) Camion régie TV
- 6) Zone VIP (salle colline)
- 7) Agglo mobile
- 8) Barnum interviews
- 9) Presse, Arbitres
- 10) Contrôle médical
- 11) Nacelle TV
- 12) Sécurité civile

CARTE GENERALE

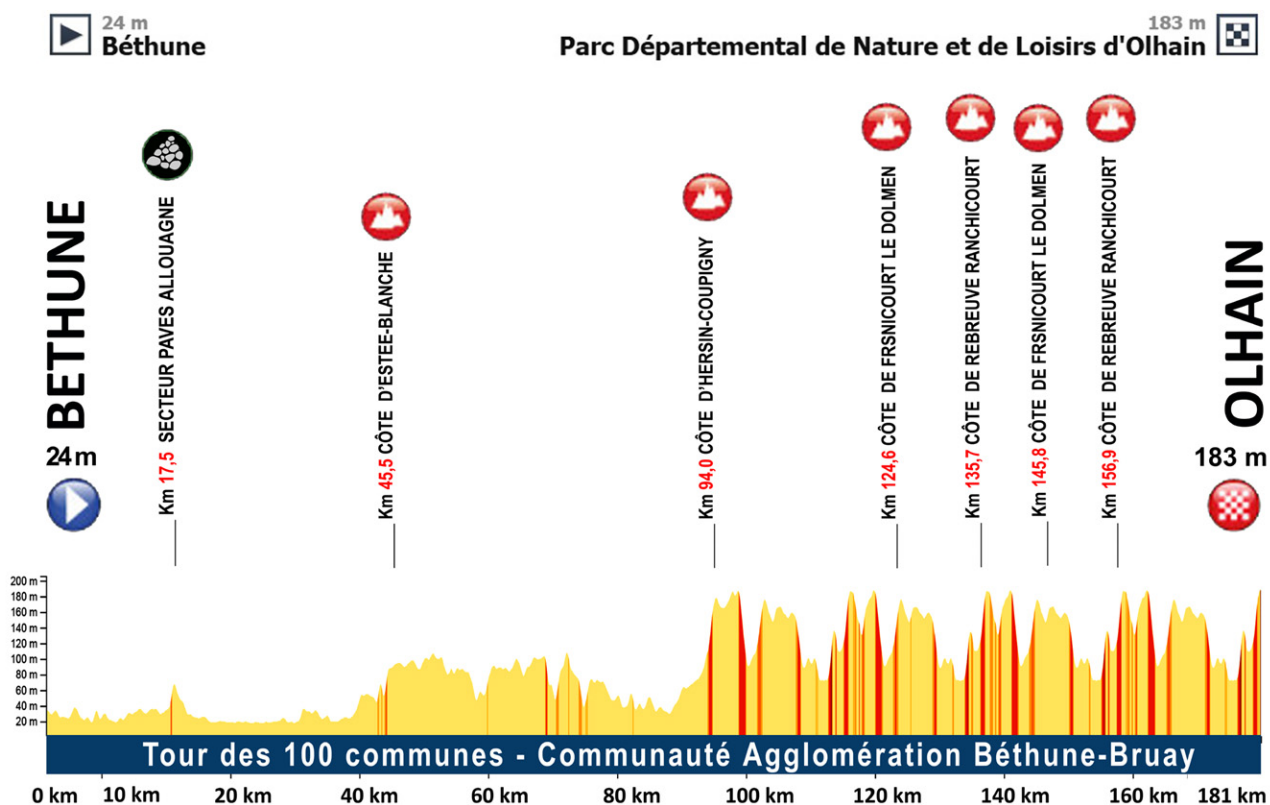


4ème TOUR DES 100 COMMUNES									
Distances		Localités traversées	horaire de passage						
Parcours	A parcourir		40 km/h	42 km/h	44 km/h				
7		DEPART FICTIF - BETHUNE - Hôtel communautaire - Avenue de Londres							
		A gauche, Avenue de Paris, Boulevard des Etats-Unis, Boulevard de Hollande, Avenue du Mont Liebaut, à droite Avenue de Bruxelles							
		Avenue de Londres, à gauche Avenue de Paris, à gauche Boulevard des Etats-Unis, à droite Rue du Bois Dérodé, au rond-point à gauche							
		Avenue Armand Racine, au rond-point tout droit Avenue Pierre-Mendes France, à gauche rue Alphonse Outrebou, tout droit rue Alfred							
		Légillon, au rond-Point à droite boulevard Raymond Poincaré, à gauche rue d'Arras, à droite rue Aristide Briand, à gauche avenue Jean							
		Jaurès, Grand Place, Rue Sadi Carnot, Place Lamartine, Tout droit rue d'Aire, au rond-point tout droit rue de Saint-Venant							
	0	181,8	DEPART REEL - ANNEZIN - Rue de Saint-Venant, au rond point tout droit direction D937 rue de Saint-Venant	12h30	12h30	12h30			
	2	179,8	HINGES - D937	12h33	12h32	12h32			
	3	178,8	GONNEHEM - D937 - à gauche D182 rue de Béthune - à gauche D181 rue du blanc sabot	12h34	12h34	12h33			
	3,9	177,9	OBLINGHEM - rue du blanc sabot - rue de l'abbaye	12h35	12h35	12h35			
5,4	176,4	CHOCQUES - tout droit rue du Croquet	12h38	12h37	12h37				
6	175,8	 PASSAGE A NIVEAU	12h39	12h38	12h38				
6,7	175,1	LABELUVRIERE - à gauche D181 rue de Fontenelle	12h40	12h39	12h39				
7	174,8	 PASSAGE A NIVEAU	12h41	12h40	12h40				
9,5	172,3	LABELUVRIERE - à droite - D181 E5 route de Béthune - rue Roger Salengro - à gauche rue Jules Guesde	12h44	12h43	12h42				
11,4	170,4	 PASSAGE A NIVEAU	12h47	12h46	12h45				
12,1	169,7	LAPUGNOY - à droite rue Cyr Bouchart D70 E1 - à gauche rue Jean Jaurés - à droite rue Henri Barbusse	12h48	12h47	12h46				
14,9	166,9	ALLOUAGNE - rue de Lapugny - à gauche rue Roger Salengro - à gauche rue Pierre-Joseph Lecocq - à droite rue de l'Eauririe D183 - rue des déportés et résistants	12h52	12h51	12h50				
17,5	164,3	ALLOUAGNE -rue du Marais - à droite rue du réveil	12h56	12h55	12h53				
17,6	164,2	Traversée D943							
18,1	163,7	CHOCQUES -  SECTEUR PAVE (500 m)	12h57	12h55	12h54				
20,3	161,5	GONNEHEM (Hameau de Busnettes) - D187 rue de Busnettes - rue Jean Desprez - rue de la Place - rue de Busnes	13h00	12h59	12h57				
24,3	157,5	BUSNES - à droite rue de Cantraine D69 - à gauche rue du château D187 - à droite rue de Saint-Venant D816 - à gauche rue de Guarbecque D94 - à gauche de la Flandrie D94 - tout droit Traversée D916	13h06	13h04	13h03				
27,4	154,4	LILLERS (hameau de la Flandrie) - D94 rue de la Herse - à droite rue du petit Carlyu	13h11	13h09	13h07				
29,2	152,6	HAM EN ARTOIS - D94 rue du Grand Marais - rue du chainelet -  SAGE A NIVEAU -	13h13	13h11	13h09				
30,0	151,8	HAM EN ARTOIS - Rue de la gare - à droite rue de Lillers - à droite rue de Berguette - à gauche rue de Molinghem - Traversée D188	SP 1	13h15	13h12				
33,1	148,7	ISBERGUES - Molinghem -tout droit rue de Lillers - rue de l'église Saint-Maurice, à gauche rue du 11 Novembre - rue d'Aire - à droite D186 au rond-point à gauche D188E1 - à gauche rue du Hamel	13h19	13h17	13h15				
37,8	144,0	LAMBRES LEZ AIRE - à gauche chemin du marais - à gauche allée de l'étang - au rond-point tout droit D186E3 rue de Witternesse	13h26	13h24	13h21				
40,5	141,3	WITTERNESSE - Grand rue D186E1	13h30	13h27	13h25				
41,1	140,7	QUERNES - Rue de Liettres D186E2	13h31	13h28	13h26				
42,8	139,0	LIETRES - Route d'Aire	13h34	13h31	13h28				
44,3	137,5	ESTREE-BLANCHE - rue de la Mairie - à gauche rue de l'église D341 -	13h36	13h33	13h30				
45,5	136,3	ESTREE-BLANCHE - Longhem - D341 Chaussée Brunehaut "Côte d'Estrée-Blanche"	GPM 1	13h38	13h35				
49,2	132,6	RELY - à gauche rue du Geay D90E3 - à droite rue de Linghem D90 - Grande Rue - à gauche D341	13h43	13h40	13h37				
51,2	130,6	LIGNY LES AIRE - à droite Rue de Rely D90 - Grande Rue D90E2 - à gauche rue de Ligny	13h46	13h43	13h39				
52,9	128,9	WESTREHEM - rue d'Hesdin D94 - à droite rue de Ligny - rue d'en Haut	13h49	13h45	13h42				
55,9	125,9	AUCHY AU BOIS - à gauche rue de Pernes D90 - 1ère à droite sur la place - à droite rue Neuve D185 - à droite D341 - à gauche rue de Lières D185	13h53	13h49	13h46				
59,8	122,0	LIÈRES - rue d'Hesdin D185 - à droite rue d'Auchel D91 -	13h59	13h55	13h51				
60,7	121,1	LESPESSÈS - Le Paradis	14h01	13h56	13h52				
61,1	120,7	LIERETTE - rue de Lierettes D91	14h02	13h57	13h53				
61,9	119,9	AMES - rue d'Auchel - rue de Ferfay D91	14h03	13h58	13h54				
64,3	117,5	FERFAY - à gauche rue d'Hurionville D91E1 - à droite rue Salvador Allendé	14h06	14h01	13h57				
68,5	113,3	AUCHEL - rue du Parc de loisirs - à gauche rue Arthur Lamendin - à droite Boulevard Émile Basly - à droite Place Jules Guesde - rue Roger Salengro - à droite rue Pierre Curie - à gauche rue de Cauchy	SP 2	14h12	14h07				
72,3	109,5	CALONNE RICOUART - à gauche D70 - à droite rue de Marles - à droite rue Auguste Delattre - à droite rue de l'église - rue André Mancey - au rond-point tout droit rue de Katowice - rue de Bruay - à droite rue du bois de Rietz	KM 62	14h18	14h13				
74,4	107,4	DIVION - rue Danielle Casanova - rue Paul Langevin - rue du Général Leclerc	14h21	14h16	14h11				
77,6	104,2	BRUAY LA BUISSIÈRE - rue Paul Eluard - gauche/droite rue Léonard de Vinci - à droite rue Paul Daguercar - rue Gaston Blot - à gauche avenue Paul Plouviez D302 - rue d'Hulluch - rue Augustin Caron - à gauche rue des Pyrénées - rue Raoul Briquet - rue d'Haillicourt D86E3 - rue Léon Blum - à gauche rue Voltaire	14h26	14h20	14h15				
		ZONE DE COLLECTE							
80,8	101,0	HAILLICOURT - à droite rue de la Libération - à gauche rue du Général Koenig	14h31	14h25	14h20				
84,0	97,8	HESDIGNEUL LES BETHUNE - rue d'Haillicourt D181 - rue de la Place - à droite D171E2	14h36	14h30	14h24				
86,3	95,5	VAUDRICOURT - au rond-point tout droit traversée D941 - rue d'Hesdigneul D171 - à droite rue de Drouvin - rue du bois St-Casimir	14h39	14h33	14h27				
87,5	94,3	DROUVIN LE MARAIS - à droite rue de Verquin D72 - au rond-point à gauche chemin de Vaudricourt D72E2	14h41	14h35	14h29				
89,9	91,9	NOEUX LES MINES - rue de Drouvin D72E2 - à droite Rue Nationale D937 - à droite rue Jean Jaurés D65/D179	SP 3	14h44	14h38				
94,0	87,8	HERSIN-COUPIGNY - route de Noeux D65 - Rue Émile Combes - rue Jean Jaurés - rue Émile Zola - rue d'Hersin	GPM 2	14h51	14h44				
99,0	82,8	VERDREL - à droite D57 - à droite rue Roger Salengro D57E2 - à gauche D57E3	14h58	14h51	14h45				
100,2	81,6	ENTREE SUR CIRCUIT	15h00	14h53	14h46				
102,3	79,5	OHLAIN - rue des Garinnettes - au rond-point à gauche D57	15h03	14h56	14h49				
103,4	78,4	FRESNICOURT LE DOLMEN - rue du Bourg D57 - place du 8 mai 1945 - rue du Bourg	15h05	14h57	14h51				
104,8	77,0	VERDREL - à droite Intersection D57-D73 à droite D73 -Chemin de Verdrel à Cauchy (direction Estrée Cauchy)	15h07	14h59	14h52				
107,6	74,2	ESTREE-CAUCHY - Rue de l'alouette - à droite D341	15h11	15h03	14h56				
110,8	71,0	GAUCHIN LE GAL - tout droit D341	15h16	15h08	15h01				
112,2	69,6	HERMIN - Tout droit D341	15h18	15h10	15h03				
114,5	67,3	REBREUVE RANCHICOURT - Tout droit D341 - au rond point Tout droit - côte de Rebreuve Ranchicourt	15h21	15h13	15h06				
116,6	65,2	MAISNIL LES RUITZ - Rue de Rebreuve - A droite Entrée Base Départementale d'Ohlain -	15h24	15h16	15h09				
118,2	63,6	BASE DÉPARTEMENTALE OHLAIN - 1er Passage sur la ligne d'arrivée	15h27	15h18	15h11				
121,4	60,4	FRESNICOURT-LE-DOLMEN - Sortie de la Base Départementale d'Ohlain à droite - D57E3	15h32	15h23	15h15				
123,5	58,3	OHLAIN - rue des Garinnettes - au rond-point à gauche D57	15h35	15h26	15h18				
124,6	57,2	FRESNICOURT LE DOLMEN - rue du Bourg D57 - place du 8 mai 1945 - rue du Bourg	GPM 3	15h36	15h28				
126,0	55,8	VERDREL - à droite Intersection D57-D73 à droite D73 (direction Estrée Cauchy)	15h39	15h30	15h21				
128,8	53,0	ESTREE-CAUCHY - rue du vieux Dieu - à droite D341	15h43	15h34	15h25				
132,0	49,8	GAUCHIN LE GAL - tout droit D341	15h48	15h38	15h30				
133,4	48,4	HERMIN - Tout droit D341	15h50	15h40	15h31				
135,7	46,1	REBREUVE RANCHICOURT - Tout droit D341 - au rond point Tout droit - côte de Rebreuve Ranchicourt	GPM 4	15h53	15h43				
137,8	44,0	MAISNIL LES RUITZ - Rue de Rebreuve - A droite Entrée Base Départementale d'Ohlain -	15h56	15h46	15h37				
139,4	42,4	BASE DÉPARTEMENTALE OHLAIN - 2ème Passage sur la ligne d'arrivée	15h59	15h49	15h40				
142,6	39,2	FRESNICOURT-LE-DOLMEN - Sortie de la Base Départementale d'Ohlain à droite - D57E3	16h03	15h53	15h44				
144,7	37,1	OHLAIN - rue des Garinnettes - au rond-point à gauche D57	16h07	15h56	15h47				
145,8	36,0	FRESNICOURT LE DOLMEN - rue du Bourg D57 - place du 8 mai 1945 - rue du Bourg	GPM 5	16h08	15h58				
147,2	34,6	VERDREL - à droite Intersection D57-D73 à droite D73 (direction Estrée Cauchy)	16h10	16h00	15h50				
150,0	31,8	ESTREE-CAUCHY - rue du vieux Dieu - à droite D341	16h15	16h04	15h54				
153,2	28,6	GAUCHIN LE GAL - tout droit D341	16h19	16h08	15h58				
154,6	27,2	HERMIN - Tout droit D341	16h21	16h10	16h00				
156,9	24,9	REBREUVE RANCHICOURT - Tout droit D341 - au rond point Tout droit - côte de Rebreuve Ranchicourt	GPM 6	16h25	16h14				
159,0	22,8	MAISNIL LES RUITZ - Rue de Rebreuve - A droite Entrée Base Départementale d'Ohlain -	16h28	16h17	16h06				
160,6	21,2	BASE DÉPARTEMENTALE OHLAIN - 3ème Passage sur la ligne d'arrivée	16h30	16h19	16h09				
163,8	18,0	FRESNICOURT-LE-DOLMEN - Sortie de la Base Départementale d'Ohlain à droite - D57E3	16h35	16h24	16h13				
165,9	15,9	OHLAIN - rue des Garinnettes - au rond-point à gauche D57	16h38	16h27	16h16				
167	14,8	FRESNICOURT LE DOLMEN - rue du Bourg D57 - place du 8 mai 1945 - rue du Bourg	16h40	16h28	16h17				
168,4	13,4	VERDREL - à droite Intersection D57-D73 à droite D73 (direction Estrée Cauchy)	16h42	16h30	16h19				
171,2	10,6	ESTREE-CAUCHY - rue du vieux Dieu - à droite D341	16h46	16h34	16h23				
174,4	7,4	GAUCHIN LE GAL - tout droit D341	16h51	16h39	16h27				
175,8	6,0	HERMIN - Tout droit D341	16h53	16h41	16h29				
178,1	3,7	MAISNIL LES RUITZ - Rue de Rebreuve - A droite Entrée Base Départementale d'Ohlain -	16h57	16h44	16h32				
180,2	1,6	REBREUVE RANCHICOURT - Tout droit D341 - au rond point Tout droit - côte de Rebreuve Ranchicourt	17h00	16h47	16h35				
181,8	0,0	ARRIVEE - BASE DÉPARTEMENTALE OHLAIN	17h02	16h49	16h33				

LES 3 DERNIERS KILOMETRES



PROFIL GENERAL



PALMARES

2023



crédit photo : Hugo Barthelemy - Direct Vélo

1. Jonathan VERVENNE 🇧🇪
(Soudal-Quick Step Devo Team)
2. Jérémy LECROQ
(Philippe Wagner Cycling)
3. Sebastian Kirkedam LARSEN
(Uno-X Dare Development Team)

2024



crédit photo : Jean-Marc Devred - Sports 59/62

- 1 Halvor Dolven 🇳🇴
(Uno-X Mobility Development)
- 2 Steffen De Schuyteneer
(Lotto-Intermarché Development Team)
- 3 Andrea Raccagni Noviero
(Soudal Quick-Step Devo Team)

2025

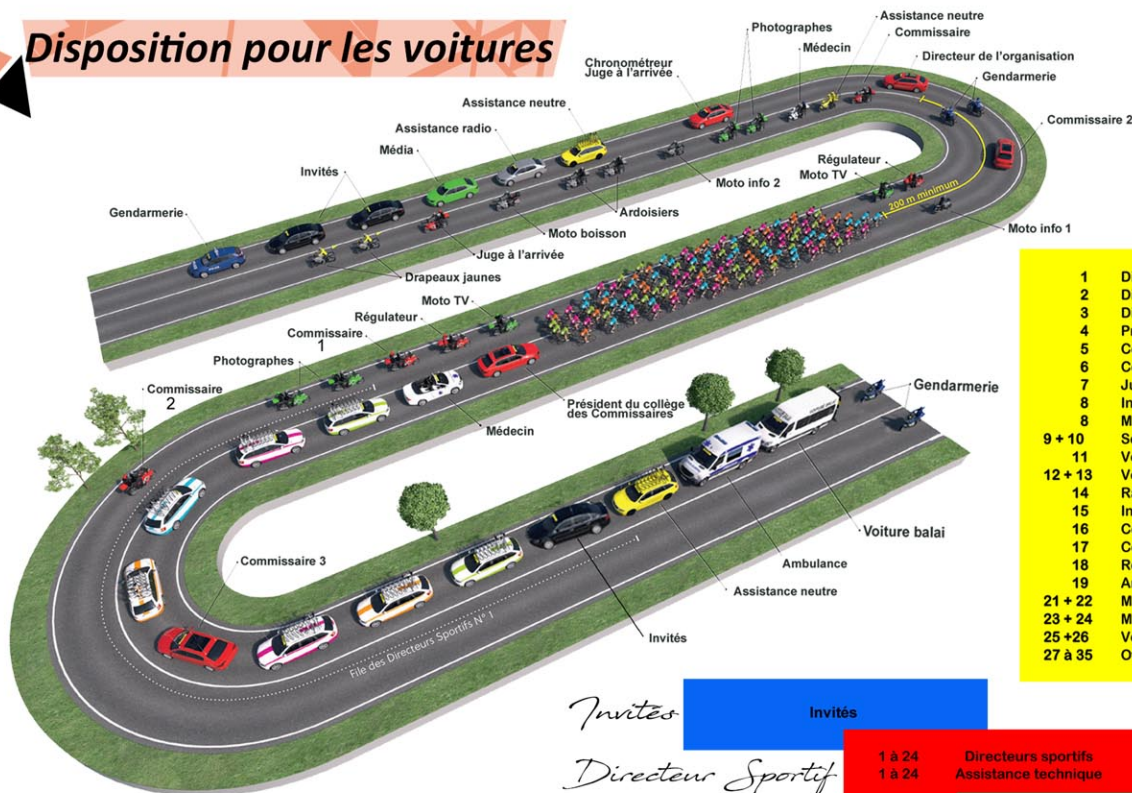


crédit photo : Région Sport Organisation

- 1 Matthew Brennan 🇬🇧
(Team Visma-Lease a Bike Development)
- 2 Simone Gualdi
(Wanty-NIPPO-ReUz)
- 3 Lucas Beneteau
(St-Michel-Preference Home)

CONSIGNES SUIVEURS

Disposition pour les voitures



Les officiels

- 1 Directeur Général
- 2 Directeur Course
- 3 Directeur Adjoint
- 4 Président du Jury
- 5 Commissaire 1
- 6 Commissaire 2
- 7 Juge à l'arrivée
- 8 Inspecteur contrôle anti-dopage
- 8 Médecin
- 9 + 10 Service médical 1 & 2
- 11 Voiture ouvreuse
- 12 + 13 Voitures balai 1 & 2
- 14 Radio Tour
- 15 Info course
- 16 Commissaire moto 1
- 17 Commissaire moto 2
- 18 Régulateur 1
- 19 Ardoisier
- 21 + 22 Motos infos 1 & 2
- 23 + 24 Motos Dépannage neutre
- 25 + 26 Voitures Dépannage neutre
- 27 à 35 Officiel Police

Invités

Directeur Sportif

Presse

1) VEHICULES OFFICIELS

Départ : Les voitures devront se placer devant le peloton à partir de la rue de Londres à Béthune 100 mètres avant la ligne d'arrivée :

- La voiture du Juge à l'arrivée,
- La voiture du chronométrateur,
- La voiture de l'Inspecteur médical,
- La voiture du commissaire 1
- La voiture du directeur de course,
- La moto du commissaire 1
- La voiture du Directeur de l'épreuve adjoint,
- La voiture du Président du Jury,
- La moto du chef de Police,
- La voiture Radio-Tour,
- La voiture du médecin de course,
- La voiture contrôle anti-dopage,
- La voiture commissaire 2
- La moto commissaire 2

Arrivée : Les chauffeurs passeront la **LIGNE D'ARRIVEE**, déposeront les officiels et stationneront à 100 mètres à droite après la ligne d'arrivée.

2) VEHICULES DIRECTEURS SPORTIFS

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, Avenue de Londres. Face au panneau Voitures Directeurs Sportifs.

Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT** prendre la déviation à gauche à l'entrée de la base Départemental d'Olhain, 500 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking (article 2.3.006)

3) VEHICULES DEPANNAGE NEUTRE

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE DE DEPART**, Avenue de Londres.

Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT**, prendre la déviation à gauche, à 100 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.0036)

4) VEHICULES PRESSE

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE DE DEPART**, rue de Paris.

Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT** prendre la déviation à gauche, à 100 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006).

5) VEHICULES INVITES

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, rue de Paris.

Arrivée : Les voitures devront **OBLIGATOIREMENT**, prendre la déviation à gauche, 100 mètres avant la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006).

6) AMBULANCES & VOITURE BALAI

Départ : Les voitures seront placées 200 mètres avant la **LIGNE DE DEPART**, avenue de Londres.

Arrivée : Les voitures passent la **LIGNE D'ARRIVEE**, pour rejoindre le parking. (article 2.3.006).



FLB
TEAM FLANDERS
BALOISE



VLD
TEAM VISMA
LEASE A BIKE



GFU
GROUPAMA - FDJ



SQD
SOUDAL QUICK-STEP
DEVO TEAM



APT
ALPECIN DECEUNINCK
DEVO



BVD
BAHRAIN VICTORIOUS
DEVELOPEMENT
TEAM



LOI
LOTTO INTERMARCHÉ
DEVELOPEMENT TEAM



DCC
DECATHLON AG2R
LA MONDIALE



VRR
VAN RYSEL ROUBAIX



SMP
ST MICHEL PREFERENCE
HOME - AUBER 93



CPC
CIC PRO CYCLING
ACADEMY



PPC
SC PADOVANI POLO
CHERRY BANK



TAI
TARTELETTO
ISOREX



AT6
ATOM 6 BIKES



LSC
LUCKY SPORT CYCLING
TEAM



TGS
TEAM GENERAL STORE



ELF
ELITES FONDATION
CONTINENTAL TEAM



CCA
COLOR CODE
ALU CENTER



ACT
AARC CONTINENTAL
TEAM



VDU
VENDEE U



VCR
VC ROUEN 76



SCO
SCO DIJON



VBE
VC VILLEFRANCHE
BEAUJOLAIS

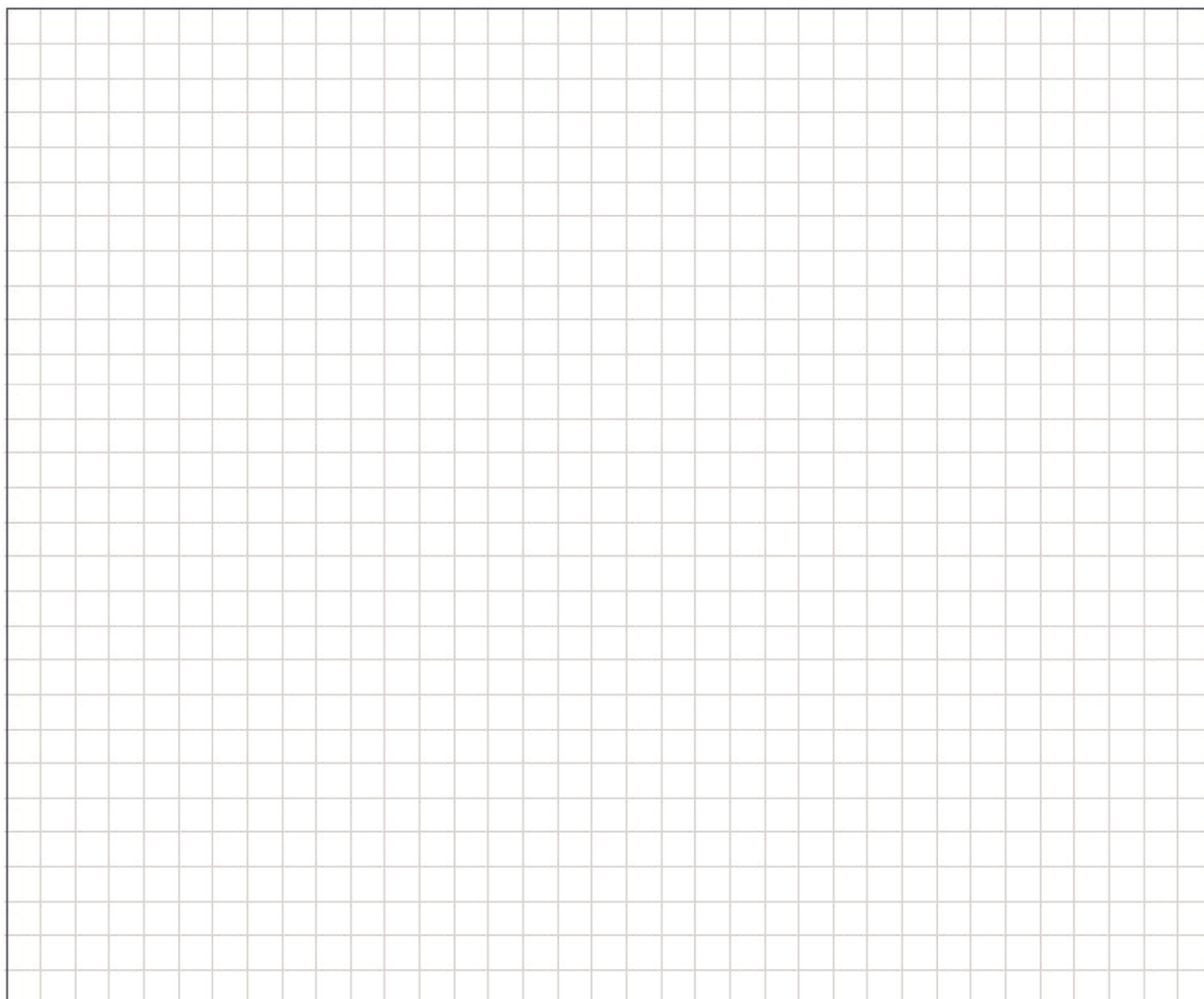


JHR
JAKROO HANDSLING
RACING

Horaires présentation des équipes

11:00		JACKROO HANDSLING RCING	GBR
11:03		VC VILLEFRANCHE BEAUJOLAIS	FRA
11:06		SCO DIJON	FRA
11:09		VC ROUEN 76	FRA
11:12		VENDEE U	FRA
11:15		AARCO CONTINENTAL TEAM	BEL
11:18		COLOR CODE ALU CENTER	BEL
11:21		ELITE FONDATION CONTINENTAL TEAM	CH
11:24		TEAM GENERAL STORE	ITA
11:27		LUCKY SPORT CYCLING TEAM	SUE
11:30		ATOM 6 BIKES DECCA CYCLEUR de LUXE	AUS
11:33		TARTELETTO ISOREX	BEL

11:36		SC PADOVANI POLO CHERRY BANK	ITA
11:39		CIC PRO CYCLING ACADEMY	FRA
11:42		ST MICHEL-PREFERENCE HOME AUBERT 93	FRA
11:45		VAN RYSEL ROUBAIX	FRA
11:48		DECATHLON CMA CGM	FRA
11:51		LOTTO ITEMARCHE DEVELOPPEMENT TEAM	BEL
11:54		BAHRAIN VICTORIOUS DEVELOPMENT	BAH
11:57		ALPECIN DECEUNINCK DEVO	BEL
12:00		SOUDAL QUICK-STEP DEVO TEAM	BEL
12:03		GROUPAMA - FDJ	FRA
12:06		TEAM VISMA LEASE A BIKE	NED
12:09		TEAM FLANDERS BALOISE	BEL



L'ÉCHO • 62

— Le journal du Département du Pas-de-Calais —

Collines, pavés et pépinières de talents

Le petit monde du cyclisme va à coup sûr s'intéresser aux vainqueurs des deux courses qui ouvrent la saison 2026 sur route, chez les professionnels, dans les Hauts-de-France: le Tour des 100 Communes le samedi 7 mars et le grand prix de Lillers le dimanche 8 mars. En effet, en 2025, ces deux épreuves ont été remportées par le même coureur, Matthew Brennan, la grande révélation de l'année écoulée en cueillant 14 bouquets (et une 2^e place à Isbergues)! « Brennan a apporté un éclairage nouveau sur nos deux courses », reconnaît Jean Réveillon, le nouveau président de RSO - Région Sport Organisation, association qui organise les 100 Communes et le GPL.



Photo Yannick Cudart

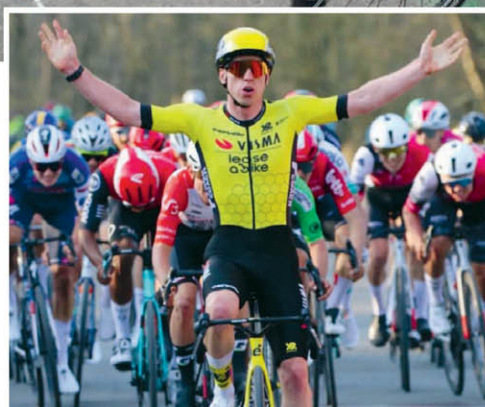


Photo RSO

On ne présente plus Jean Réveillon, le « vélodidacte », ancien patron de télé, fin observateur des choses du cyclisme, enfant de Burbure... une des 100 communes de la Cabbalr - la Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane -, théâtre des deux courses de RSO. Alors Jean Réveillon ne pouvait pas refuser de prendre la présidence de RSO que Samuel Pelcat lui a proposée l'été dernier, tout en annonçant sa démission... « Je viens en transition », dit-il - il a 76 ans et de nombreuses autres occupations diplomatiques -, sûr de pouvoir compter sur un autre enfant de Burbure, Jean-Charles Laigle, un « bras droit » qui s'occupe des parcours et du plateau. Puis il y a le « côté sentimental ». Jean Réveillon fut un bon jeune coureur (comme Jean-Charles Laigle d'ailleurs) et il est considéré comme le « premier vainqueur du grand prix de Lillers » au printemps 1965... Pour être précis, il avait alors gagné la finale régionale du Premier Pas Dunlop (réservé aux juniors) organisée à Lillers. L'année suivante, Bruno Comini lançait ce grand prix qui en sera à sa 61^e édition le 8 mars 2026.

Les pavés du Réveillon

S'ils sont soucieux de poursuivre le bon travail des Pelcat père et fils qui ont longtemps tenu le guidon de RSO, Jean et Jean-Charles apportent aussi

leur patte: « Nous avons restructuré l'équipe en accueillant de nouvelles têtes, nous voulons renforcer la sécurité des courses, renforcer la communication, le relationnel » avance Jean Réveillon. Et communiquer, l'ancien journaliste sait faire! Grâce à lui et à Brennan tout

de même, on a souvent parlé des 100 Communes et de Lillers lors des retransmissions télé des grandes courses en 2025. En grande partie grâce à lui, les deux dernières heures des deux courses seront retransmises en direct sur BFM Grand Lille. Si l'épreuve lilléroise fête ses soixante ans, le Tour des 100 Communes est un jeunot, né en 2023. « Après la Covid, les équipes professionnelles étaient financièrement impactées. Elles cherchaient à économiser les frais de carburant en évitant les longs déplacements entre la course du samedi et celle du dimanche », explique Jean-Charles Laigle. Olivier Gacquerre, président de la Cabbalr, et Samuel Pelcat ont eu l'idée de créer une course « la veille du grand prix de Lillers »; une course faisant le tour (ou presque) des 100 communes de la communauté d'agglomération. Ça a marché! 4 mars 2023, arrivée sur la

Grand-Place de Béthune, victoire du Belge Jonathan Vervenne (champion d'Europe des espoirs du contre-la-montre en 2025). 2 mars 2024, arrivée à Barlin (une météo dantesque) et victoire du Norvégien Halvor Dolven. 8 mars 2025, Matthew Brennan s'impose à Olhain.

Le parc départemental d'Olhain servira encore de cadre à l'explication finale lors de l'édition 2026. « Trois boucles de 20 kilomètres avec quatre ascensions de la côte de Fresnicourt: un beau terrain de jeu », commente Jean Réveillon. Ce samedi 7 mars, le Tour des 100 Communes s'élancera de Béthune à 12h20 pour 181 kilomètres, avec une nouveauté et quelle nouveauté: deux petits secteurs pavés de 700 et 500 mètres entre Allouagne et Chocques, dans la première demi-heure de course, au lieudit... le Réveillon! Ça ne s'invente pas. Cette année, 48 communes de la Cabbalr seront

« visitées », deux belles côtes au menu avant Olhain: Estrée-Blanche et Hersin. Arrivée aux alentours de 16h30.

Pépinières de champions

Pour le grand prix de Lillers, les organisateurs restent fidèles à leurs partenaires (Département, ville

année encore l'éclosion d'un jeune talent? Une vingtaine d'équipes sont attendues. Les « pépinières » - appelées équipes de développement - de prestigieuses formations professionnelles: Decathlon CMA-CGM, Alpecin, FDJ, Visma, Lotto-Intermarché, Soudal Quick-Step, seront au départ. Jean-Charles Laigle cite encore deux équipes italiennes, une Suédoise, une Australienne, une Suisse, une Espagnole... sans oublier Van Rysel-Roubaix. « Nous aurons une vingtaine de nationalités », se réjouit-il. « Nous organisons deux courses qui montent, souligne Jean Réveillon. Sur des parcours différents et exigeants, collines de l'Artois et course en circuit, elles permettent aux équipes de tester leurs jeunes éléments en début de saison », poursuit Jean Réveillon.

Christian Defrance

Dans la famille Réveillon, « on a toujours parlé du Premier Pas Dunlop », affirme Jean. Et pour cause: le premier vainqueur du tout premier Premier Pas Dunlop organisé dans le Pas-de-Calais, le dimanche 11 mars 1923 à Calais, s'appelait Élisée Cavignaux, né le 5 septembre 1903 à Burbure, fils d'Augustin (cultivateur) et de Cornélie Réveillon! Élisée Cavignaux avait ensuite rejoint l'Union sportive lilléroise et le 14 mai 1923 il était sur la ligne de départ de la course du lundi de ducasse à Lillers, organisée par la municipalité. Ouvrier chez Renault à Boulogne-Billancourt, Élisée est décédé le 9 juin 1980 à Chevry-Cossigny (Seine-et-Marne).

André Réveillon, le père de Jean, figura lui aussi parmi les partants du Premier Pas Dunlop du Pas-de-Calais, le 5 avril 1931 à Calais. Il avait 17 ans et il termina 10^e.

Le 31 mai 1937, André Réveillon se classa 8^e du 17^e grand prix de la ville de Lillers; 9^e l'année suivante.

Enfin il y eut Jean Réveillon en 1965...

PARTENAIRES

*Le Président Jean REVEILLON et le comité d'organisation,
remercient l'ensemble de leurs Partenaires, institutionnels et privés
sans lesquels rien ne serait possible !*



INSTITUTIONNELS



PARTENAIRES MAJEURS PRIVES



MEDIAS

